



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«КЛАСИФІКАЦІЙНЕ ТОВАРИСТВО РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ»

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

вул. Петра Сагайдачного, 10, м. Київ, 04070
тел. (044) 321-32-63, факс (044) 321-32-66, Код ЄДРПОУ 30058275
E-mail: info@shipregister.ua http://www.shipregister.ua

«29» 06. 2017 р. № 211.1.8- 1503 Ц

На № _____ від «_____»

Правила СЗП

Начальнику відділу 311 служби флоту
Балихіну Ю.В.
Начальнику відділу 212
Величко С.О.

Враховуючи введення в дію з 01.07.2017 р. наказом №94 від 15.05.17 нормативного документа «Правила класифікації та побудови суден змішаного плавання», 2017 р., пропонується при їх застосуванні враховувати наступні зміни та доповнення:

Частина III:

- розділ 3 «Якорний пристрій».

3.5.1 Виключити слово «кільватерний». Другий абзац доповнити текстом «з відповідним вибором для моря та річкових шляхів маси якорів та відповідних їм, залежно від маси якоря для стоянки в морі та на річкових шляхах, ланцюгів. При цьому вибрана маса якорів повинна забезпечувати стоянку на якорі состава в умовах плавання його в морі та на річкових шляхах (допускається не враховувати стоянку состава в морі, якщо експлуатація состава в морі не передбачається)».

3.5.4 Після першого абзацу доповнити другий абзац в редакції:

«Загальна маса носових якорів состава може бути розподілена, при наявності двох або більше головних секцій, між цими секціями. При цьому, їхні маси повинні бути рівними або відрізнятись між собою не більше ніж на 10% і маса якорів кожної головної секції повинна забезпечувати стоянку состава з однією головною секцією».

- розділ 8 «Сигнальні засоби».

8.1.1.1 Доповнити абзацом «Цей розділ Правил поширюється на судна змішаного (ріка-море) плавання, що знаходяться в експлуатації і здійснюють плавання в районах дії «Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України» (ПСВВШУ), для приведення сигнальних засобів цих суден у відповідність з вимогами ПСВВШУ».

Частина V, розділ 7 «Спеціальні вимоги до суден, які перевозять небезпечні вантажі».

7.1.1.1 Замінити текст «(правило II-2/1.2.4 чи II-2/1.6, залежно від випадку)» на «стосовно типу судна, класу та способу перевезення вантажу, з



Quality management
system
certified in

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

застосуванням Міжнародного кодексу з систем протипожежної безпеки».

7.1.1.2 Замінити текст «(річкових) і морем» на «(річкових і морем)».


7.1.1.2.1 Замінити текст «та навалюванням/насіпом, включаючи рідини у відповідній тарі (контейнерах, знімних танках тощо)» на «, включаючи рідини у відповідній тарі (контейнерах, знімних танках тощо), та навалюванням/насіпом».

7.1.3 Замінити «море-ріка» на «ріка-море» (3 рази).

7.1.3.1 Доповнити після «правило II-2/54» текстом «, що підтверджує «Документ про відповідність. Спеціальні вимоги для суден, що перевозять небезпечні вантажі».

7.3.1.4 Замінити «Свідоцтві про відповідність судна, що перевозить небезпечні вантажі, спеціальним вимогам» текстом «Документі про відповідність. Спеціальні вимоги для суден, що перевозять небезпечні вантажі».

Перший заст. генерального директора



І.Й.Махек