

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

**ПРАВИЛА ПРОВЕДЕННЯ ЕКСПЕРТИЗИ
ТЕХНІЧНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ
ГІДРОТЕХНІЧНИХ СПОРУД**



КИЇВ

2016

Регістр судноплавства України. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕННЯ ЕКСПЕРТИЗИ ТЕХНІЧНОЇ
ДОКУМЕНТАЦІЇ ГІДРОТЕХНІЧНИХ СПОРУД

У цю збірку включені ПРАВИЛА ПРОВЕДЕННЯ ЕКСПЕРТИЗИ ТЕХНІЧНОЇ
ДОКУМЕНТАЦІЇ ГІДРОТЕХНІЧНИХ СПОРУД

Частина І Загальні положення;

Частина ІІ Експертиза та погодження проектної документації ГТС;

Частина ІІІ Експертиза та погодження експлуатаційної техдокументації ГТС в процесі
технічного нагляду;

Частина ІV Експертиза та погодження техдокументції з виконання промірних робіт;

Частина V Експертиза техдокументації з реконструкції та капітального ремонту ГТС;

Частина VI Експертиза та погодження техдокументації з днопоглиблення .

Правила затверджені у відповідності з діючим положенням та вступають у дію з 14.09.2016

Офіційне видання
Регістр судноплавства України

© Регістр судноплавства України, 2016

Зміст

1. Загальні положення.....	4
2.Експертиза та погодження проектної документації ГТС.....	11
3.Експертиза та погодження експлуатаційної техдокументації гідротехнічних споруд в процесі технічного нагляду.....	16
4.Експертиза та погодження техдокументації з виконання промірних робіт.....	21
5.Експертиза техдокументації з реконструкції та капітального ремонту гідротехнічних споруд.....	24
6.Експертиза та погодження техдокументації з днопоглиблення.....	29

Додатки.

Додаток 1. Перелік процесів з будівництва і експлуатації ГТС, ТД що підлягають технічному нагляду, погодженню і проведенню науково-технічної експертизи з боку Регістру судноплавства України.

Додаток 2. Нормативно–правові акти та нормативно-технічні документи, що регламентують зміст та сферу застосування ТД ГТС.

Додаток 3. Звіт про проведення науково-технічної експертизи проектної документації.

Додаток 4. ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ щодо розгляду матеріалів контрольно-інспекторського обстеження та оцінки технічного стану ГТС, паспорту ГТС.

Додаток 5. АКТ експертизи технічної документації з експлуатації ГТС.

Додаток 6. ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ щодо розгляду технічної документації виконаних промірних робіт.

Додаток 7. ЗВІТ про проведення науково-технічної експертизи виконавчої ТД з реконструкції та капітального ремонту ГТС.

Додаток 8. АКТ огляду днопоглиблення (капітального, експлуатаційного).

Додаток 9. ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ щодо розгляду технічної документації промірних робіт при виконанні експлуатаційного днопоглиблення.

Додаток 10. ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ щодо розгляду технічної документації промірних робіт при виконанні капітального днопоглиблення

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕННЯ ЕКСПЕРТИЗИ ТЕХНІЧНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ ГІДРОТЕХНІЧНИХ СПОРУД

І. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Дані Правила встановлюють основні принципи, порядок та склад заходів щодо проведення науково-технічної експертизи та погодження технічної документації гідротехнічних споруд (далі – ТД ГТС) водотранспортного комплексу України різного функціонального призначення, форми власності та відомчої належності з метою підтвердження відповідності проектування, будівництва та технічної експлуатації ГТС вимогам чинних нормативно-правових актів, нормативно-технічних документів, забезпечення безпеки судноплавства, довговічності та безпечної експлуатації.

1.2. Дія цих Правил поширюється на ТД ГТС, розташованих на внутрішніх водних шляхах України, що належать до категорії судноплавних та знаходяться в сфері технічного нагляду Регістру:

- ГТС морських, річкових та рибних портів;
- ГТС суднобудівних та судноремонтних підприємств водотранспортного комплексу;
- суднові ходи;
- внутрішні підхідні та судноплавні канали;
- портові акваторії;
- опори мостів, розташованих на внутрішніх водних шляхах України;
- інші морські та річкові ГТС (міські набережні, берегоукріплення, споруди баз для стоянок малих суден тощо), розташовані на внутрішніх водних шляхах України, що належать до категорії судноплавних.

1.3. Дія цих Правил поширюється на наступні види ТД ГТС, що підлягають технічному нагляду і проведенню погодження та науково-технічної експертизи з боку Регістру судноплавства України.

1.3.1. Проектну документацію для капітального ремонту та реконструкції ГТС, здійснення експлуатаційного та капітального днопоглиблення на об'єктах, що знаходяться в сфері технічного нагляду Регістру судноплавства України в т.ч. інженерно-геодезичні, інженерно-геологічні, геотехнічні і інженерно-гідрогеологічні, інженерно-гідрометеорологічні вишукування.

1.3.2. Документацію з технічної експлуатації ГТС (експлуатаційну ТД):

- паспорти ГТС;
- виконавчу документацію з технічної експлуатації ГТС, а саме актів, відомостей, журналів, ведення яких регламентоване вимогами чинних Правил технічної експлуатації морських гідротехнічних споруд;
- звіти спеціалізованих організацій щодо проведення обстежень та оцінки технічного стану ГТС;
- результати інструментальних циклічних спостережень за деформативним станом споруди;
- документація з виконання промірних/тральних робіт (технічні завдання, звіти про виконані промірні/тральні роботи, ін.) на судноплавних об'єктах морських шляхів, до яких належать:
 - акваторії морських портів;
 - внутрішні підхідні та судноплавні канали;
 - внутрішні водні морські шляхи, що належать до категорії судноплавних;
 - операційні акваторії причалів, суднобудівних і судноремонтних заводів;
 - зовнішні і внутрішні рейди;
 - якірні стоянки.

1.3.3. Виконавчу документацію зі здійснення:

- реконструкції та капітального ремонту ГТС;
- експлуатаційного днопоглиблення з будівельно-експлуатаційною метою та днопоглиблення з метою зміни проектних глибин (капітального

днопоглиблення) на судноплавних об'єктах морських шляхів.

1.4. У цих Правилах використовуються терміни, встановлені у наступних нормативно-правових актах та нормативно-технічних документах:

- Закон України «Про морські порти України»: акваторія морського порту, внутрішній підхідний канал, гідротехнічні споруди морських портів, судноплавний канал, морський порт, морський термінал, операційна акваторія причалу, причал, рейд, судновий хід, якірна стоянка;

- Закон України «Про архітектурну діяльність»: завдання на проектування, погодження проекту, експертиза, замовник;

- Постанова Кабінету Міністрів України від 11.05.2011 № 560 «Порядок затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи»;

- Постанова Кабінету Міністрів України від 12.06.1996 № 640 «Про затвердження переліку внутрішніх водних шляхів, що належать до категорії судноплавних»;

- Постанова Кабінету Міністрів України від 08.06.1998 № 814 «Про вдосконалення технічного, класифікаційного і судноплавного нагляду на морському і річковому транспорті»;

- Постанова Кабінету Міністрів України від 30.07.2015 № 574 «Про внесення змін до Порядку видачі дозволів на проведення робіт на землях водного фонду»;

- Постанова Кабінету Міністрів України від 12.07.2005р №557 «Про затвердження Порядку видачі дозволів на проведення робіт на землях водного фонду» (із змінами внесеними згідно з Постановами КМУ);

- ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво: будівництво, реконструкція, капітальний ремонт, проектна документація»;

- ДСТУ – Н Б А.2.2-10:2012 «Настанова з організації проведення експертизи проектної документації на будівництво: експертна організація»;

- ДСТУ Б Д.1.1-7:2013 «Правила визначення вартості проектно-вишукувальних робіт та експертизи проектної документації на будівництво»;

- ДБН В.1.2-14 «Загальні принципи забезпечення надійності та конструктивної безпеки будівель, споруд, будівельних конструкцій та основ: довговічність, надійність будівельного об'єкта, встановлений термін експлуатації»;

- ДСТУ – Н Б В.1.2-16:2013 «Визначення класу наслідків (відповідальності) та категорії складності об'єктів будівництва»;

- ДБН В.2.4-3:2010 «Гідротехнічні споруди. Основні положення»;

- ДСТУ-Н Б ЕН 1997:2010 Єврокод 7. «Гідротехнічне проектування. Частина 1. Загальні правила»;

- ДБН В.1.2-5:2007 «Науково-технічний супровід будівельних об'єктів»;

- «Порядок розроблення проектної документації на будівництво об'єктів», затверджений Наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 16.05.2011 № 45;

- «Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами водотранспортного комплексу», затверджене Наказом Міністерства інфраструктури України від 16.01.2014 № 21, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 10.02.2014 за № 269/25046, (далі – «Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за ГТС»): база даних гідротехнічних споруд, визнання підприємства, водотранспортний комплекс, інспектор (інженер - інспектор), обстеження, огляд, спеціалізована організація;

- «Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за промірними роботами на акваторіях, підхідних каналах та судноплавних шляхах водотранспортного комплексу України», затверджене Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.05.2006 № 463, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 29.05.2006 за № 619/12493, (далі «Положення про порядок здійснення технічного нагляду за промірними роботами»): промірні роботи;

- «Правила технічного нагляду за ремонтом та реконструкцією ГТС в експлуатації і промірними роботами». Регістр судноплавства України. 2011р.;

- НД 31.3.003-2005 «Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд», затверджені Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.05.2005 № 257;

- Зміни до «Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд», затверджені Наказом Міністерства інфраструктури України від 18.06.2013 № 411, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 10.02.2014 за № 269/25046,

- НД 31.7.002-2005 «Інструкція про порядок і процедуру виконання промірних робіт при визначенні глибин на морських і річкових акваторіях для будівельно-експлуатаційних цілей», затверджена Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 10.05.2005 № 186;

- РД 31.74.08-85 «Техническая инструкция по производству морских дноуглубительных работ»;

- ОСТ 31.0006-77 «Гидротехника, морские гидротехнические сооружения. Термины и определения».

1.5. Інші терміни, що застосовуються у цих Правилах вживаються у таких значеннях:

- **науково-технічна експертиза ТД ГТС** – оцінка з боку уповноваженої служби Регістру відповідності ТД ГТС (проектної, виконавчої, експлуатаційної) встановленим чинними нормативно-правовими актами, нормативно-технічними та розпорядчими документами вимогам до ГТС щодо їх міцності, надійності, довговічності, експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення в залежності від виду ГТС та встановленого режиму експлуатації, (далі – експертиза);

- **експлуатуюча організація (підприємство)** – суб'єкт господарювання будь-якої організаційно-правової форми, який на законних підставах володіє або використовує ГТС згідно до її функціонального призначення та встановленого режиму експлуатації протягом терміну використання споруди та несе

відповідальність за її належний технічний стан;

- **експлуатаційне днопоглиблення (експлуатаційні днопоглиблювальні роботи)** – комплекс заходів з підтримання заданих технічною документацією навігаційних габаритів, оголошених глибин на внутрішніх підхідних та судноплавних каналах, внутрішніх водних морських шляхах, що належать до категорії судноплавних, акваторіях морських портів, операційних акваторіях причалів, рейдів, якірних стоянках;

- **експертна організація** - організація виконавець експертизи , що відповідає критеріям, визначеним центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері нагляду за гідротехнічними спорудами, інформація яка оприлюднена на його офіційному сайті;

- **експерт** - особа , яка має відповідну спеціальну освіту та практичний досвід роботи і здійснює експертизу окремих розділів проектів будівництва, інженерного огляду , та актів експлуатаційної документації гідротехнічних споруд підприємств водотранспортного комплексу ,але не має кваліфікаційного сертифікату з особистою печаткою;

- **експертний звіт** – документально оформлений результат (акт) проведення експертизи проектної (експлуатаційної, інженерного обстеження, паспортів) документації;

- **відповідальний експерт** – експерт, який одержав в установленому законодавством порядку відповідний кваліфікаційний сертифікат з особистою печаткою, що підтверджує його здатність виконувати роботи з експертизи проектів будівництва, інженерного обстеження, паспортів , експлуатаційної документації гідротехнічних споруд підприємств водотранспортного комплексу та несе відповідальність відповідно до законодавства України;

- **головний експерт** - відповідальний експерт, який очолює та/або координує проведення експертизи проектів будівництва, інженерного обстеження, паспортів , експлуатаційної документації гідротехнічних споруд

підприємств воднотранспортного комплексу та несе відповідальність відповідно до законодавства України;

- **звіти контрольно-інспекторського обстеження ГТС** – звіти спеціалізованих організацій, які мають відповідне Свідоцтво про визнання Регістру щодо проведення обстежень та оцінки технічного стану ГТС, результатів інструментальних циклічних спостережень за деформативним станом ГТС;

- **капітальне днопоглиблення** – комплекс заходів, спрямованих на забезпечення безпеки судноплавства та заданих проектною документацією глибин при створенні нових або реконструкції існуючих акваторій морських портів, внутрішніх підхідних та судноплавних каналів, внутрішніх водних морських шляхів, що належать до категорії судноплавних, операційних акваторіях причалів, рейдів, якірних стоянок;

- **паспорт ГТС** – документ, який узагальнює та класифікує всі основні відомості про споруду та відображає фактичну зміну техніко-економічних параметрів споруди в порівнянні з проектними;

- **Регістр судноплавства України (далі – Регістр)** – Державне підприємство «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України», яке належить до сфери управління Міністерства інфраструктури України і здійснює свою господарську діяльність відповідно до Положення про Регістр;

- **режим експлуатації** – вимоги, які забезпечують експлуатацію ГТС відповідно до встановлених технічною документацією параметрів або даних паспорту, встановлених в процесі експлуатації з урахуванням технічного стану споруди;

- **технічна документація ГТС (ТД ГТС)** – документація, яка містить комплекс даних, необхідних для здійснення будівництва та експлуатації ГТС, який включає: проектну, експлуатаційну та виконавчу ТД;

- **технічна експлуатація ГТС** – комплекс технічних заходів, який забезпечує використання споруди за функціональним призначенням відповідно до встановлених режиму та терміну експлуатації;

- **технічне обслуговування ГТС** – комплекс заходів з підтримки споруди в працездатному або справному стані при використанні її за призначенням;

- **технічний нагляд (нагляд)** – система спостереження та фіксації виявлених пошкоджень ГТС (окремих конструкцій ГТС), яка включає в себе огляди та обстеження, на підставі даних яких проводиться оцінка технічного стану, встановлюється режим експлуатації ГТС та здійснюється контроль за його дотриманням;

- **термін експлуатації** – календарна тривалість експлуатації ГТС за функціональним призначенням від моменту введення в експлуатацію до переходу в граничний стан.

1.6. Перелік процесів з будівництва і експлуатації ГТС, ТД що підлягають технічному нагляду, погодженню і проведенню науково-технічної експертизи з боку Регістру судноплавства України наведений у додатку 1 до даних Правил.

1.7. Нормативно-правові акти та нормативно-технічні документи що регламентують зміст та сферу застосування ТД ГТС наведені у додатку 2 до цих Правил.

II. ЕКСПЕРТИЗА ТА ПОГОДЖЕННЯ ПРОЕКТНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ ГТС

2.1. Проектна документація для будівництва ГТС (всіх стадій проектування) розробляється проектувальником (виконавцем) на підставі договорів із Замовником - експлуатуючою організацією.

2.2. Проектна документація та її розділи розробляються та оформлюються проектувальником відповідно до вимог ДБН А.2.2-3-2012 «Склад та зміст проектної документації на будівництво», «Порядку розроблення проектної документації на будівництво об'єктів», затвердженого Наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства

України від 16.05.2011 № 45, ДСТУ Б А.2.4- 4:2009 «Основні вимоги до проектної та робочої документації».

Склад та зміст науково-технічних звітів з проведення інженерних вишукувань мають відповідати рекомендаціям Д, Н ДБН А.2.1-1 «Інженерні вишукування для будівництва».

2.3. Підставою для розробки проектної документації є Завдання на проектування, яке затверджується керівником Замовника.

У випадку зовнішнього інвестування проекту Завдання на проектування погоджується розпорядником коштів (інвестором) та керівником/головним інженером проектувальника. Вихідні дані/технічні умови затверджуються керівником або головним інженером Замовника.

2.4. Технічне завдання на виконання інженерних вишукувань затверджується відповідно до вимог додатків В, Е ДБН А.2.1-1-2008 «Інженерні вишукування для будівництва». З набором чинності ДБН А.2.1-1:2014 технічне завдання має затверджуватись згідно до вимог відповідних додатків ДБН.

2.5. Процеси затвердження проектної документації будівництва ГТС, що реалізуються із залученням бюджетних коштів, коштів державних і комунальних підприємств, установ і організацій, а також кредитів, наданих під державні гарантії, проведення експертизи проектної документації здійснюються у послідовності і відповідно до вимог «Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи», затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 11.05.2011 № 560 (далі – «Порядок»).

2.6. Проектна документація на стадіях техніко-економічного обґрунтування, техніко-економічного розрахунку та ескізного проекту схвалюються розпорядчим документом Замовника за підписом керівника, один

екземпляр якого надається проектувальнику.

2.7. Проектна документація на стадіях Проект та Робочий проект затверджуються розпорядчим документом Замовника за підписом керівника на підставі позитивного висновку експертизи, у випадку необхідності її проведення, відповідно до вимог пункту 10 «Порядку» або проведення за рішенням Замовника, один екземпляр якого надається проектувальнику.

2.8. Науково-технічний супровід за проектуванням, будівництвом та експлуатацією ГТС, що за своїми ознаками підлягають його обов'язковому проведенню (пункт 3 додатку В ДБН В.1.2-5:2007) здійснюється в обсязі і відповідно до вимог ДБН В.1.2-5:2007.

2.9. Завдання на проектування капітального ремонту, реконструкції ГТС, капітального днопоглиблення на судноплавних об'єктах морських шляхів, що знаходяться під технічним наглядом Регістру, підлягає погодженню з боку інспектора Регістру по територіальному розташуванні об'єкта будівництва.

Погодження здійснюється виконанням відповідного напису на документі з завіреним підписом і печаткою інспектора.

2.10. Проектна документація на капітальний ремонт, реконструкцію ГТС, експлуатаційне та капітальне днопоглиблення на судноплавних об'єктах морських шляхів, що знаходяться під технічним наглядом Регістру, полягає проведенню науково-технічної експертизи Регістру (далі – експертиза Регістру).

2.10.1. Експертиза Регістру виконується шляхом розгляду проектної документації службою ГТС.

2.10.2. Розгляд проектної документації ГТС включає виконання наступних

заходів:

- перевірку відповідності Робочого проекту (РП) завданню на проектування;
- аналіз досвіду (вітчизняного і світового) проектування подібних об'єктів та вибору конструктивних та технологічних рішень;
- необхідність проведення науково-технічного супроводу об'єкту відповідно до вимог додатку В ДБН В.1.2-5:2007.

2.10.3. Експертиза Регістру здійснюється на підставі Заяви Замовника на проведення експертизи, до якого додається проектна документація на паперовому носії та в електронному вигляді у форматі PDF з програмою для перегляду Adobe Reader – для текстової, графічної, табличної, ілюстрованої частин проекту будівництва та у форматі програмного комплексу, в якому виконана кошторисна частина проектної документації.

2.10.4. Служба ГТС Регістра при прийманні проектної документації на експертизу складає зведену інформацію по проекту будівництва за довільною формою із зазначенням таких даних:

- інформація про Замовника експертизи, його реквізити, прізвище, П.І.Б. керівника;
- інформація про Замовника будівництва, його реквізити, П.І.Б. керівника;
- інформація про проектувальника, його реквізити, П.І.Б. керівника, копія кваліфікаційного сертифіката відповідального керівника виконання проектних робіт (ГППа);
- перелік проектної документації відповідно до складу проекту будівництва, що приймається на експертизу;
- інформація про стан незавершеного будівництва (за наявності);
- категорія складності об'єкту будівництва, визначена проектувальником та замовником будівництва відповідно до вимог ДСТУ – Н Б В.1.2-16:2013;

- інформація про джерела фінансування.

2.10.5. Проведення експертизи здійснюється на підставі договору, укладеного між Замовником експертизи та Регістром.

2.10.6. Вартість експертизи визначається відповідно до тарифів Регістру.

2.10.7. Строки проведення експертизи не повинні перевищувати 30 календарних днів з моменту виконання умов договору щодо початку робіт з проведення експертизи.

2.10.8. Результатом проведення експертизи є лист Регістра на адресу Замовника з обов'язковим додаванням звіту про проведення науково-технічної експертизи проектної документації, оформленого відповідно до додатку 3 до даних Правил, який містить висновок щодо забезпечення в проектній документації вимог нормативно-технічних документів до міцності, надійності та довговічності ГТС.

Схвалення графічної частини проекту здійснюється постановкою штампа "Схвалено" або, при наявності зауважень, «Схвалено при умові виконання зауважень, викладених в листі №__» на кожному аркуші відповідного розділу проекту. В останньому випадку зауваження викладаються в експертному звіті.

На пояснювальних записках, розрахунках і інших матеріалах ставиться штамп «Взято до відома».

III. ЕКСПЕРТИЗА ТА ПОГОДЖЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ ТД ГТС В ПРОЦЕСІ ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ

3.1. Експертиза експлуатаційної документації ГТС здійснюються уповноваженими посадовими особами Регістру (інспекторами) в процесі проведення технічного нагляду за ГТС (первісного, чергового, щорічного, позачергового, нагляду за ремонтом та реконструкцією ГТС), періодичність, склад та особливості яких визначені Положенням про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за ГТС.

3.2. При проведенні технічного нагляду за ГТС інспектор Регістру має право вимагати й одержувати від посадових осіб власника ГТС або експлуатуючого підприємства експлуатаційну ТД з метою перевірки її відповідності:

вимогам чинних нормативно-правових актів та нормативно-технічних документів, що регламентують технічну експлуатацію ГТС;

встановленому режиму експлуатації;

фактичному технічному стану споруди за результатами нагляду, матеріалів обстеження та оцінки технічного стану ГТС (звітів та висновків спеціалізованих організацій стосовно технічного стану ГТС).

Форми документів зі здійснення Регістром технічного нагляду за ГТС (Акту огляду ГТС, свідоцтва про придатність ГТС до експлуатації, Облікової картки ГТС) та особливості їх оформлення наведені у додатках 1 – 4 до «Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за ГТС».

3.3. ТД з технічної експлуатації ГТС, що підлягає перевірці з боку Регістру під час проведення технічних оглядів, знаходиться у віданні експлуатуючої організації, яка несе відповідальність за своєчасність та достовірність внесення до її складу відповідних даних.

3.4. Метою технічного нагляду Регістра за ГТС, що знаходяться в експлуатації, проведення експертизи та погодження експлуатаційної ТД є контроль за зміною їх технічного стану під час експлуатації, у тому числі визначення і забезпечення придатності до безаварійної експлуатації протягом встановленого терміну експлуатації.

3.5. Технічний нагляд за ГТС, що знаходяться в експлуатації здійснюється шляхом:

- перевірки виконання вимог до експлуатуючих організацій щодо забезпечення належного технічного стану ГТС та забезпечення безпеки судноплавства, встановлених відповідними положеннями Регістру;

- оцінки технічного стану ГТС і визначення ступеню їх фізичного зносу.

3.6. У процесі експертизи та погодження експлуатаційної ТД ГТС інспектором Регістру виконується розгляд ТД з технічної експлуатації ГТС, наведеної у підпункті 1.3.2 даних Правил.

3.6.1. Рекомендовані форми документів з технічної експлуатації ГТС наведені у відповідних додатках до Правил технічної експлуатації морських гідротехнічних споруд.

3.6.2. Документи з технічної експлуатації ГТС мають бути підписані посадовою особою, відповідною за належне ведення кожного окремого документу та керівником підрозділу, відповідального за технічну експлуатацію ГТС, затверджені керівником експлуатуючої організації.

3.6.3. Підрозділ, відповідальний за технічну експлуатацію ГТС, належне ведення відповідної ТД встановлюється розпорядчими документами експлуатуючій організації, структурою та розподілом функціональних обов'язків між підрозділами.

3.6.4. Обов'язки посадових осіб щодо належного ведення ТД з технічної експлуатації ГТС встановлюються відповідними посадовими інструкціями, внутрішніми стандартами/положеннями, затвердженими у встановленому порядку керівником експлуатуючої організації або розпорядчим документом.

3.7. При розгляді звітів спеціалізованих організацій щодо проведення обстежень та оцінки технічного стану ГТС перевіряється наявність та актуальність даних, що відображають фактичний технічний стан ГТС в цілому та її окремих конструктивних елементів.

3.7.1. Звіти мають містити наступні документи:

- паспорти ГТС, розроблені спеціалізованими організаціями на підставі контрольно-інспекторських обстежень та оцінки технічного стану ГТС;
- програму робіт, що містить: перелік конструктивних елементів ГТС, що підлягають обстеженню;
- основні задачі обстеження;
- склад та обсяг робіт з обстеження;
- порядок виконання робіт з обстеження у формі календарного плану;
- перелік документів, що надаються замовнику по закінченню робіт з обстеження та оцінки технічного стану ГТС;
- методику проведення робіт з обстеження;
- опис та оцінку технічного стану конструктивних елементів та ГТС в цілому;
- матеріали щодо перевірочних розрахунків конструктивних елементів ГТС на підставі даних обстеження;
- графічні матеріали, які характеризують технічний стан конструктивних елементів та ГТС в цілому;
- дефектні відомості, які характеризують кількісні параметри виявлених дефектів та пошкоджень, їх місцезнаходження та інша відповідна

інформація;

- фото та відеоматеріали із зображенням загального стану споруди, її конструктивних елементів, наявних дефектів та пошкоджень конструктивних елементів та елементів обладнання.

3.7.2. Звіти мають бути:

- узгоджені керівником спеціалізованої організації;
- підписані відповідальним виконавцем – керівником робіт з обстеження та оцінки технічного стану ГТС з наведенням даних щодо серії та номеру його кваліфікаційного сертифікату та скріплені його особистою печаткою;
- підписані виконавцями робіт зі складання Звіту.

3.7.3. Результатом проведеної експертизи звітів контрольно-інспекторського обстеження, паспортів ГТС є Експертний звіт щодо розгляду матеріалів контрольно-інспекторського обстеження та оцінки технічного стану ГТС, паспорту ГТС, розроблений експертною групою служби ГТС Регістру, оформлений відповідно до додатку 4 даних Правил.

3.8. Результати інструментальних циклічних спостережень за деформативним станом ГТС мають включати:

- основні дані виконаних спостережень;
- порівняння проведених спостережень з даними спостережень попередніх років;
- висновок щодо деформативного стану ГТС.

3.9. Контроль планово-висотного положення ГТС проводиться шляхом проведення геодезичних інструментальних вимірів і включає:

- визначення просторового положення споруди і її конструктивних елементів;

- вимір загальних і місцевих деформацій, включаючи горизонтальні і вертикальні переміщення та нахили, прогини конструктивних елементів і споруди в цілому;
- визначення ступеню відповідності одержаних параметрів планово-висотного положення вимогам відповідних нормативно-технічних документів та експлуатаційних характеристик споруди.

3.10. У разі виявлення та відповідної фіксації за результатами проведення технічного нагляду та експертизи експлуатаційної ТД ГТС недоліків в технічній експлуатації ГТС або порушень встановленого режиму експлуатації службою ГТС Регістра складається План заходів щодо усунення зафіксованих недоліків або порушень.

3.10.1. Термін усунення зафіксованих недоліків або порушень технічної експлуатації ГТС, експлуатаційної ТД встановлюється службою ГТС Регістру на підставі ступені їх впливу на технічний стан ГТС, пропозицій експлуатуючій організації щодо їх усунень.

3.10.2. Експлуатуюча організація несе відповідальність за повноту та своєчасність усунення недоліків або порушень в технічній експлуатації ГТС, достовірність внесення до складу ТД ГТС відповідних даних.

3.11. Результатом проведеної експертизи експлуатаційної ТД ГТС є Акт експертизи ТД з експлуатації ГТС, засвідчений інженером-інспектором і оформлений відповідно до додатку 5 до даних Правил.

ІV. ЕКСПЕРТИЗА ТА ПОГОДЖЕННЯ ТД З ВИКОНАННЯ ПРОМІРНИХ РОБІТ

4.1. Завдання, функції та обсяг технічного нагляду Регістра за промірними роботами з будівельно-експлуатаційною метою на об'єктах, що знаходяться під наглядом Регістру, визначено «Положенням про порядок здійснення технічного нагляду за промірними роботами».

4.2. Метою виконання експертизи ТД з виконання промірних робіт в процесі здійснення технічного нагляду за промірними роботами є оцінка:

- фактичного стану глибин і контролю за зміною глибин на судноплавних об'єктах морських шляхів;
- відповідності виконання промірних робіт вимогам технічного завдання на їх проведення;
- відповідності виконання промірних робіт вимогам НД 31.7.002-2005 «Інструкція про порядок і процедуру виконання промірних робіт при визначенні глибин на морських і річкових акваторіях для будівельно-експлуатаційних цілей» затвердженої Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 10.05.2005 № 186, (далі – Інструкція).

4.3. При проведенні технічного нагляду за експлуатацією каналів та акваторій Регістр здійснює контроль за зміною глибин на каналах та акваторіях який забезпечується:

- перевіркою відповідності фактичних глибин ГТС даним паспорту, проектній документації;
- виконанням вимог з технічної експлуатації та режиму експлуатації, встановленого паспортом та проектною документацією;
- перевіркою якості та достовірності промірних робіт;
- підтримкою навігаційних габаритів з розташуванням засобів навігаційного обладнання (ЗНО), встановлених паспортом ГТС та

- проектною документацією;
- своєчасним виконанням промірних робіт з будівельно-експлуатаційною метою (далі – промірні роботи), тральних робіт;
- своєчасним виконанням експлуатаційного днопоглиблення з метою підтримання навігаційних габаритів.

4.4. Результати технічного нагляду за промірними роботами оформлюються відповідними виконавчими документами Регістру, форми та порядок оформлення яких наведені в додатках до «Положення про порядок здійснення технічного нагляду за промірними роботами».

4.5. Експертиза технічної документації з виконання промірних робіт здійснюється службою ГТС Регістру судноплавства України, шляхом розгляду наступних документів:

- технічного завдання на виконання промірних робіт;
- матеріалів технічного огляду обладнання, устаткування, програмного забезпечення та плавзасобів, що використовуються при виконанні промірних робіт;
- матеріалів перевірки дотримання виконавцем промірних робіт технології виконання промірних робіт у процесах виконання польових робіт та камеральної обробки матеріалів;
- звітної документації з виконання промірних робіт.

4.5.1. Технічне завдання розробляється Замовником промірних робіт відповідно до вимог Інструкції.

У технічному завданні вказуються:

- вид, район виконання, межі, обсяг і мета промірних робіт;
- терміни початку та закінчення робіт;
- місця базування плавзасобів, засоби повідомлення та зв'язок;

- перелік ТД для організації та керівництва виконанням промірних робіт;
- технічні умови виконання робіт і технічні допуски до всіх видів вимірювань у відповідності до вимог Інструкції та ТД.

4.5.2. Технічне завдання повинне бути надане Замовником до Регістру на узгодження не пізніше ніж за двадцять днів до початку робіт.

4.5.3. Технічне завдання додається до заявки на проведення нагляду за промірними або тральними роботами.

Метою розгляду Технічного завдання є перевірка Регістром повноти та точності наведених даних, правильності визначення Замовником обсягів заявлених робіт.

4.5.4. Вимоги до приладів, устаткування і програмного забезпечення, що застосовуються при виконанні промірних або тральних робіт наведені у розділі 5 Частини IV «Правил технічного нагляду за гідротехнічними спорудами у експлуатації та промірними роботами».

4.5.5. Вимоги Регістру до Технічного звіту про виконання промірних робіт наведені у додатку 3 до «Положення про порядок здійснення технічного нагляду за промірними роботами».

4.6. Регістр може використовувати тільки результати промірних робіт, здійснених спеціалізованими організаціями, які мають відповідне визнання Регістру.

4.7. Результатом проведеної експертизи ТД з виконання промірних робіт є відповідний експертний звіт, оформлений відповідно до додатку 6 до даних Правил.

4.8. Експертний звіт, матеріали технічних оглядів Регістру та звіти спеціалізованих організацій про виконання промірних робіт надаються до

центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері безпеки на морському і річковому транспорті відповідно до вимог Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.05.2006 № 463.

V. ЕКСПЕРТИЗА ТД З РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ ГТС.

5.1. Нагляд Регістру за ремонтом та реконструкцією ГТС регламентований:

- ДБН В.1.2-5:2007 «Науково-технічний супровід будівельних об'єктів»;
 - ДБН А.3.1-5-2009 «Організація будівельного виробництва»;
 - «Положенням про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за ГТС»;
 - «Правилами технічного нагляду за ремонтом та реконструкцією ГТС в експлуатації і промірними роботами».
- НД 31.3.003-2005 «Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд».

5.2. Експертиза Регістром виконавчої ТД ГТС в процесі технічного нагляду за реконструкцією і ремонтом ГТС здійснюється шляхом:

- розгляду технічних завдань на проектування і проектної документації з реконструкції, капітального ремонту ГТС;
- проведення періодичних перевірок (контрольних оглядів) уповноваженими посадовими особами служби ГТС Регістру відповідності виконання будівельних робіт з реконструкції та капітального ремонту ГТС затвердженої проектної документації;
- одержання та розгляд ТД на виготовлення будівельних матеріалів, конструкцій ГТС в частині відповідності вимогам затвердженої проектної документації;
- перевірка відповідності будівельних матеріалів, типу та технічних характеристик будівельних конструкцій, що застосовуються при реконструкції та

капітальному ремонті ГТС, вимогам, визначеним в проектній документації.

5.3. Контроль відповідності будівельних матеріалів, виробів і устаткування, будівельних конструкцій, застосовуваних при реконструкції та капітальному ремонті ГТС повинен здійснюватися уповноваженими особами Служби ГТС Регістру (інспекторами) протягом усього строку виконання будівельно-монтажних робіт на об'єкті.

Забороняється застосування при виконанні реконструкції та капітального ремонту ГТС будівельних матеріалів, виробів, будівельних конструкцій що не мають документів, підтверджуючих їхню якість.

5.4. Заміна типу виробів, будівельних матеріалів та конструкцій з відмінними від проектних технічними характеристиками, допускається тільки за погодженням з проектною організацією та відповідним відображенням цієї заміни в проектній документації і повідомленням Регістру.

5.5. Будівельні матеріали й вироби, які включені в чинний "Перелік продукції, що підлягає обов'язковій сертифікації в Україні», повинні мати відповідні сертифікати.

5.6. Можливість застосування нових будівельних матеріалів, що раніше не застосовувалися в гідротехнічному будівництві, повинна бути підтверджена у встановленому порядку.

5.7. Будівельні матеріали і вироби заводського виготовлення, застосовувані при будівництві ГТС, повинні мати паспорта виготовлювача (постачальника).

5.8. При проведенні оцінки виконання будівельних робіт з реконструкції та капітального ремонту ГТС інспекторами Служби ГТС Регістра перевіряються:

- загальний журнал робіт (відповідно до додатку В до ДБН А.3.1-5-2009 «Організація будівельного виробництва»);
- спеціальні журнали з окремих видів робіт (за необхідністю, відповідно до додатку Г до ДБН А.3.1-5-2009);

- акт на закриття прихованих робіт (за необхідністю, відповідно до додатку К до ДБН А.3.1-5-2009);
- акти водолазного обстеження підводної частини ГТС;
- результати геодезичного і геотехнічного контролю в процесі виконання будівельних робіт з реконструкції та капітального ремонту ГТС;
- паспорта та сертифікати застосовуваних будівельних матеріалів, конструкцій і виробів;
- відповідність зазначених у паспортах технічних характеристик будівельних матеріалів, конструкцій і виробів проектним значенням;
- відповідність змонтованих елементів конструкції ГТС проектному положенню;
- відхилення геометричних розмірів конструктивних елементів, відхилення від проектного положення при монтажі конструкцій повинні бути в межах допусків, установлених проектом, нормативними документами або технічними вказівками по даному виду робіт;
- результати проведення науково-технічного супроводу виконання будівельних робіт з реконструкції та капітального ремонту ГТС.

5.9. Крім огляду, при виконанні закінчених етапів робіт, інспектором Служби ГТС Регістра можуть проводитись періодичні перевірки ТД, що підтверджує відповідність виготовлення конструктивних елементів об'єкта нагляду вимогам проектній документації, відповідних нормативно-технічних документів, дотримання послідовності технологічних процесів, що впливають на якість виконання будівельних робіт.

5.10. В процесі нагляду за здійсненням реконструкції та капітального ремонту ГТС інспекторами Служби ГТС Регістру перевіряється наступна виконавча ТД:

- виконавчі геодезичні схеми;

- виконавчі схеми і профілі ділянок мереж інженерно-технічного забезпечення;
- результати експертиз, обстежень, лабораторних та інших випробувань виконаних робіт, проведених в процесі будівельного контролю;
- документи, що підтверджують проведення контролю за якістю застосовуваних будівельних матеріалів (виробів);
- інші документи, що відображають фактичне виконання проектних рішень.

5.11. Будівельні роботи з реконструкції та капітального ремонту ГТС, що знаходяться під наглядом Регістру, повинні виконуватися будівельними організаціями (підрядниками), що мають відповідне визнання Регістра.

5.12. Технічний нагляд з виконання будівельних робіт з реконструкції та капітального ремонту ГТС повинен проводитися поетапно, протягом всього терміну виконання робіт.

5.13. Уповноважені представники служби ГТС Регістру беруть участь у роботі комісії при введенні збудованої (реконструйованої, відремонтованої) ГТС в експлуатацію.

Прийняття в експлуатацію ГТС здійснюється відповідно до Порядку прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів, затвердженому Постановою Кабінету міністрів України від 13.04.2011 № 461.

5.14. За результатами оглядів або періодичних перевірок виконання будівельних робіт з реконструкції та капітального ремонту ГТС представники Служби ГТС Регістру роблять запис у журналі виконання робіт, по завершенню будівельних робіт ГТС виконують технічний звіт про проведення технічного нагляду / науково-технічного супроводу, що включає результати моніторингу, які можуть бути представлені у вигляді:

- дефектних відомостей з огляду стану конструктивних елементів споруди (об'єкту моніторингу);
- актів, що підтверджують дотримання, графіків розвитку осідань і кренів споруди, деформацій поверхні землі, актів технологічної послідовності захисних заходів щодо зміцнення основ і фундаментів, документів, що відображають контроль якості робіт тощо;
- розрахунків конструктивних елементів споруди, порівняння їх з результатами вимірів;
- заходів щодо попередження, усунення або зменшення негативних наслідків шкідливих впливів;
- прогнозів змін технічного стану споруди і навколишньої забудови після закінчення будівництва та під час її подальшої експлуатації;
- оцінки фактичного технічного стану споруди.

5.15. За підсумками проведеної науково-технічної експертизи ТД з реконструкції та капітального ремонту ГТС Службою ГТС Регістру оформляється експертний звіт про проведену експертизу, за формою додатку 7 до даних Правил, в якому наведені узагальнені результати проведеного технічного нагляду виконання робіт.

VI. ЕКСПЕРИЗА ТА ПОГОДЖЕННЯ ТД З ДНОПОГЛИБЛЕННЯ

6.1. Днопоглиблення на судноплавних об'єктах морських шляхів має здійснюватися з дотриманням вимог:

- Постанови Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 574 «Про внесення змін до Порядку видачі дозволів на проведення робіт на землях водного фонду»;

- «Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України», затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29.05.2006 № 514, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14.06.2006 за № 708/12582;

- «Положення про навігаційне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України», затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 498, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07.08.2007 за № 905/1472;

- ВСН-34-91 «Правила производства и приемки работ на строительство новых, реконструкции и расширения действующих ГТС морских и речных сооружений»;

РД 31.74.08-85 «Техническая инструкция по производству морских дноуглубительных работ».

6.2. Днопоглиблення (експлуатаційне і капітальне) на судноплавних об'єктах морських шляхів здійснюється на підставі дозволів на проведення робіт на землях водного фонду, одержаних організацією експлуатуючою об'єкт днопоглиблення, відповідно до вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 574.

6.3. Експлуатаційне днопоглиблення здійснюється на підставі чинного дозволу Міністерства екології та природних ресурсів України (Мінприроди), одержаного організацією експлуатуючою об'єкт днопоглиблення, відповідно до вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 574.

6.3.1. В дозволі вказується район виконання робіт, наводяться умови природоохоронного законодавства, за виконання яких дозвіл є чинним та обсяг щорічного експлуатаційного днопоглиблення, який не повинен перевищуватись.

6.3.2. Дозвіл діє протягом усього періоду експлуатації ГТС та підлягає перегляду у разі зміни технічних характеристик, визначених паспортом об'єкту, технологічними рішеннями та умовами виконання експлуатаційного днопоглиблення на об'єкті.

6.3.3. Експлуатуюча організація, що одержує дозвіл, несе відповідальність за достовірність наданої до Мінприроди інформації і належне виконання наведених у дозволі умов його дії.

6.3.4. Експлуатуюча організація, з метою одержання дозволу Мінприроди, додатково до документів, наведених у постанові Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 574, готує наступну ТД:

- оцінку впливу на навколишнє середовище (ОВНС), у якому наведено попереднє оцінювання розмірів компенсаційних платежів за заподіяні збитки навколишньому природному середовищу та водним біоресурсам;
- обсяг щорічного експлуатаційного днопоглиблення.

6.3.5. Експлуатуюча організація забезпечує супровід виконання експлуатаційного днопоглиблення комплексним екологічним моніторингом, який має здійснюватися спеціалізованими науковими установами та організаціями з обґрунтуванням подальшого використання звалищ ґрунту днопоглиблення,

зазначенням відомостей щодо залишкового об'єму звалищ та щодо фізико-механічних, хіміко-біологічних властивостей донних ґрунтів.

6.3.6. Екологічний моніторинг передбачає надання із встановленою періодичністю звітів до Мінприроди та регіональної Державної екологічної інспекції за наступними напрямками:

- результати комплексного екологічного моніторингу;
- відомості про фактичні обсяги експлуатаційного днопоглиблення;
- розрахунки збитків, заподіяних морському середовищу по фактично виконаним роботам та компенсаційних платежів з метою подальшого відшкодування у місцеві бюджети з метою здійснення природоохоронних заходів.

6.4. Метою проведення експертизи ТД з днопоглиблення (капітального, експлуатаційного) є перевірка повноти та якості виконання комплексу заходів з підтримання заданих технічною документацією навігаційних габаритів, оголошених глибин на судноплавних об'єктах морських шляхів.

6.5. Технічний нагляд за днопоглибленням (експлуатаційним, капітальним) здійснюється шляхом розгляду та погодження Регістром заяви на його проведення, що надається організацією експлуатуючою об'єкт днопоглиблення до відділу експертизи технічної документації Регістру не пізніше, як за 10 календарних днів до запланованого початку робіт.

До заяви додаються наступні документи:

- дозвіл на виконання днопоглиблення на заявленому об'єкті, одержаний організацією експлуатуючою об'єкт днопоглиблення відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 574, (див. п/п 6.2, 6.3 даного Положення);
- копія паспорту об'єкту днопоглиблення (ГТС), завірена замовником;
- технічне завдання на днопоглиблення (експлуатаційне, капітальне), що

надається Замовником днопоглиблення Підряднику – спеціалізованій організації, яка має діюче визнання Регістру на виконання днопоглиблювальних робіт.

6.6. Технічне завдання на днопоглиблення (експлуатаційне, капітальне) має бути затверджене керівниками Замовника (експлуатуючій організації) і Підрядника, або відповідним чином уповноваженими особами та містити наступні дані:

- об'єкт (об'єкти) на якому має виконуватись днопоглиблювання (капітальне, експлуатаційне);
- мета проведення днопоглиблення;
- проектна глибина - згідно проектній документації або паспорту ГТС; фактична глибина;
- режим експлуатації об'єкта днопоглиблення;
- дані щодо існуючих відвалів ґрунту – координати відвалів, ґрунтомісткість, види відвалів, дальність транспортування ґрунту на відвали, акти виконаних промірних робіт на відвалах ґрунту (діючих и при необхідності додаткових);
- дані щодо додаткових місць відвалу, у разі недостатньої ємності проектних (штатних) відвалів;
- паспортні дані об'єкту днопоглиблення: глибина, довжина, ширина, площа акваторії, розрахункове судно, інше;
- виділення черг і строків виконання днопоглиблення;
- терміни виконання днопоглиблювання (капітального, експлуатаційного): початок / закінчення;
- попередній обсяг днопоглиблення, визначений договором на виконання днопоглиблення між Замовником та Підрядником, тис. куб. м;
- склад робіт;
- основні технічні вимоги: допуски по габаритам, допуски по глибині (відміткам);

- основні габарити об'єкту днопоглиблення: довжина, ширина, габарити розробки (висота намиву);
- техніко-економічні дані днопоглиблювальної техніки, яка буде використатися для виконання робіт;
- найменування, група, категорія ґрунту з труднощі розробки та
- розвантаження відповідно до діючої класифікації, наявність включень та предметів забруднення.

До Технічного завдання додаються наступні дані:

- план проміру ділянки робіт;
- схему траси руху суден на відвал ґрунту, яка погоджена капітаном порту;
- план об'єкту робіт зі схемою прив'язки до місцевості;
- траси руху на відвал ґрунту, яка погоджена Держгідрографією або ДП «Укрводшлях» - для об'єктів річкового транспорту;
- координати кордонів відвалу ґрунту;
- акт тралення або водолазного обстеження ділянки робіт, траси руху на відвал ґрунту.

6.7. За результатами розгляду наданих документів інженер-інспектор служби ГТС Регістру погоджує проведення днопоглиблення (експлуатаційного, капітального) на об'єкті або погоджує за умови виконання визначених та обґрунтованих вимог щодо проведення робіт.

6.8. Контроль за виконанням промірних робіт (прийомо-здавальних, докладних, контрольних) при днопоглибленні (експлуатаційному, капітальному) на об'єкті виконується уповноваженим представником Регістру в присутності представників Замовника (експлуатуючій організації) та Виконавця днопоглиблення відповідно до чинних нормативно-правових документів, що регламентують особливості їх проведення.

6.9. Повнота та якість виконання днопоглиблення (фактичний стан глибин та ширина прорізу) контролюється по планшетах промірів (виконавчих, контрольних)

6.10. Результати проведення перевірок повноти та якості виконання днопоглиблення (експлуатаційного, капітального) на об'єкті відображаються в Акті огляду днопоглиблення (далі – Акт) за формою, наведеною у додатку 8 до даних Правил.

Інспектор (інженер - інспектор) в Акті наводить висновок щодо результатів огляду в якому оцінюються повнота та якість виконання днопоглиблення (капітального, експлуатаційного) на час огляду, виконання визначених під час погодження вимог (за їх наявності), дату наступного огляду.

6.11. ТД з виконання експлуатаційного днопоглиблення повинна виконуватись згідно вимог ВСН-34-91-1 і підлягає проведенню експертизи з боку служби ГТС Регістру.

Інженер-інспектор Регістра, при проведенні експертизи ТД з виконання експлуатаційного днопоглиблення проводить:

- розгляд Технічного завдання на виконання експлуатаційного днопоглиблення;
- аналіз матеріалів попередніх промірів глибин і розрахунку об'ємів днопоглиблення, який є додатком до договору між Замовником (експлуатуючою організацією) і Підрядником;
- перевірку стану глибин на відвалі ґрунту і відстань до ділянки відвала ґрунту;
- аналіз матеріалів попередніх виконавчих і контрольних промірів глибин на об'єкті днопоглиблення;
- перевірку повноти та комплектності документації, на підставі якої виконуються днопоглиблювальні роботи;

- перевірку відповідності виконаного днопоглиблення технічному завданню;
- перевірку виконання встановлених термінів днопоглиблення, попередніх виконавчих, контрольних промірів глибин, якості виконання промірних робіт;
- аналіз відповідності технічному завданню характеристик ґрунту, що розробляється.

Результатом проведеної експертизи ТД з експлуатаційного днопоглиблення є Експертний звіт щодо розгляду технічної документації промірних робіт при виконанні експлуатаційного днопоглиблення, оформлений відповідно до додатку 9 до даних Правил.

6.12. Капітальне днопоглиблення на судноплавних об'єктах морських шляхів здійснюється на підставі проектної документації, погодженої відповідно до вимог наведених у розділі II даних Правил.

6.12.1. Проектна документація на реконструкцію судноплавних об'єктів морських шляхів розробляється відповідно до вимог ДБН А.2.2-3-2012 «Склад та зміст проектної документації на будівництво».

6.12.2. Проектна документація судноплавних об'єктів морських шляхів, які відносяться до IV – V категорій складності будівництва та належать до лінійних об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури (ДБН В.1.2-14 «Загальні принципи забезпечення надійності та конструктивної безпеки будівель, споруд, будівельних конструкцій та основ: довговічність, надійність будівельного об'єкта, встановлений термін експлуатації») виконується в три стадії:

- техніко-економічне обґрунтування (ТЕО);
- Проект (П);
- Робоча документація (РД).

6.12.3. На стадії проект (П) розробляються розділи:

- організація будівництва (ПОБ);
- оцінка впливу днопоглиблення на об'єкті на навколишнє середовище (ОВНС).

6.12.4. Проект організації будівництва повинен містити:

- місце, послідовність і технологію днопоглиблювальних робіт та відвалу ґрунту;
- рішення щодо визначення режиму експлуатації об'єкта днопоглиблення під час виконання капітального днопоглиблення;
- визначення черг розробки ділянок в ув'язці з іншими об'єктами будівництва.

6.12.5. Проект виконання робіт (ПВР), який розробляється на підставі технічного завдання Замовника днопоглиблення (експлуатуючій організації) Підряднику, повинен містити наступні дані:

- обґрунтування вибраної технологічної схеми днопоглиблення;
- склад каравану;
- відомість обсягів робіт і умов їх виконання;
- розрахунок основних виробничих показників земснаряду і ґрунтовідвозних шаланд;
- розрахунок робочого і календарного періодів виконання днопоглиблення;
- систему забезпечення судів каравану паливом, водою, матеріалами і систему здачі з суден каравану сміття і підсланевих вод;
- комплекс заходів зі забезпечення навігаційної безпеки суден земкаравану;
- план проміру ділянки днопоглиблення;
- послідовність виконання робіт на ділянках днопоглиблення;
- схему із системою огороження робочої прорізі;
- траси руху суден до відвалу ґрунту і від відвалу.

6.13. ТД з капітального днопоглиблення (технічні завдання, проектна, виконавча документація), що здійснюється на судноплавних об'єктах морських шляхів підлягає експертизі з боку Регістру.

6.14. Контроль промірних робіт при виконанні капітального днопоглиблення на об'єкті виконується представником Регістру у присутності представників Замовника (експлуатуючій організації) та Підрядника.

6.15. Результати проведення перевірок повноти та якості виконання капітального днопоглиблення відображаються в Акті огляду виконання днопоглиблення на об'єкті за формою, наведеною у додатку 8 до даних Правил.

В Акт інженером-інспектором Регістру вносяться всі недоліки, дефекти та відхилення від завданих при погодженні ТД параметрів, виявлені в ході проведення контролю якості днопоглиблення з подальшим внесенням цієї інформації в звіт за результатами експертизи ТД з нагляду за капітальним днопоглибленням на об'єкті.

6.16. Замовник експертизи технічної документації з капітального днопоглиблення надає на розгляд Регістру наступні документи:

- проектну документацію на здійснення капітального днопоглиблення, схвалену / погоджену відповідно до положень п/п 2.5 – 2.7 розділу II даних

Правил;

- проект організації будівництва;
- плани попередніх промірів глибин на ділянці днопоглиблення;
- фізико-технічні характеристики проб ґрунту що забирається;
- плани контрольних промірів ділянок об'єкту днопоглиблення;
- план здавального проміру;
- акт розбивки об'єкту днопоглиблення;
- акт тралення або водолазного обстеження дна об'єкту днопоглиблення;
- план виїмки кордонів ділянки днопоглиблення.

6.17. В ході проведення експертизи ТД з днопоглиблення інженер інспектор Регістру виконує:

- аналіз повноти наданої документації, на підставі якої виконується капітальне днопоглиблення;
- розгляд технічного завдання на виконання капітального днопоглиблення;
- розгляд проектної документації на виконання капітального днопоглиблення;
- розгляд проектної документації з інженерних вишукувань на об'єкті днопоглиблення щодо її актуальності та відповідності вимогам ДБН А.2.1-1 «Інженерні вишукування для будівництва»;
- аналіз матеріалів попередніх промірів глибин і розрахунку обсягів днопоглиблення, який є додатком до договору між Замовником та Підрядником;
- аналіз стану глибин на відвалі ґрунту і відстань до ділянки відвалу ґрунту;
- аналіз матеріалів попередніх, виконавчих і контрольних промірів глибин на об'єкті днопоглиблення;
- перевірку відповідності виконуваного капітального днопоглиблення проекту;
- перевіряє виконання на об'єкті днопоглиблення у встановлені чинними нормативно-технічними документами щодо технології днопоглиблення терміни попередніх, виконавчих, контрольних промірів глибин, якість промірних робіт;
- перевіряє відповідність проектним даним характеристик розроблюваного ґрунту.

6.18. Результатом проведеної експертизи ТД з виконання капітального днопоглиблення є Експертний звіт щодо розгляду ТД промірних робіт при виконанні капітального днопоглиблення, оформлений відповідно до додатка 10 до даних Правил.

Додаток 1
до Правил проведення експертизи
технічної документації гідротехнічних
споруд (пункт 1.6 розділу I)

Перелік процесів з будівництва і експлуатації ГТС, ТД що підлягають технічному нагляду, погодженню і проведенню науково-технічної експертизи з боку
Регістру судноплавства України

Процеси будівництва і експлуатації ГТС	ТД з будівництва і експлуатації ГТС	Замовник ТД	Виконавець ТД	Науково-технічна експертиза Регістру	Виконавець експертизи	ТД з технічного нагляду за ГТС
Проектування для здійснення реконструкції та капітального ремонту ГТС	Проектна документація для реконструкції та капітального ремонту ГТС: в т.ч.: інженерні вишукування; капітальне днопоглиблення	Експлуатуюча організація	Проектувальник	Звіт про проведення науково-технічної експертизи проектної документації	Служба ГТС Регістру	Акт огляду ГТС; Довідка про включення ГТС до бази даних ГТС; Свідоцтво про придатність ГТС до експлуатації; Облікова картка ГТС
Технічна експлуатація ГТС	Паспорти ГТС	Експлуатуюча організація	Спеціалізована організація	Експертний звіт щодо розгляду: матеріалів контрольно-інспекторського обстеження та оцінки технічного стану ГТС; Паспорту ГТС	Служба ГТС Регістру	
	Звіти спеціалізованих організацій щодо проведення обстежень та оцінки технічного стану ГТС	Експлуатуюча організація	Спеціалізована організація			
	Виконавча документація з технічної експлуатації ГТС: акти, відомості, журнали, ведення яких регламентоване вимогами чинних Правил технічної експлуатації морських гідротехнічних споруд;	Експлуатуюча організація		Акт експертизи технічної документації з експлуатації ГТС	Інженер-інспектор Регістру	
	Результати інструментальних циклічних спостережень за деформативним станом споруди;	Експлуатуюча організація	Спеціалізована організація			

Процеси будівництва і експлуатації ГТС	ТД з будівництва і експлуатації ГТС	Замовник ТД	Виконавець ТД	Науково-технічна експертиза Регістру	Виконавець експертизи	ТД з технічного нагляду за ГТС
Промірні роботи на судноплавних об'єктах морських шляхів	Технічні завдання, звіти про виконані промірні/тральні роботи	Експлуатуюча організація	Спеціалізована організація	Експертний звіт щодо розгляду технічної документації виконаних промірних робіт	Служба ГТС Регістру	Акт огляду виконання промірних робіт на акваторії / підхідному каналі / судноплавному шляху; Свідоцтво про відповідність глибин на акваторії / підхідному каналі / судноплавному шляху
Реконструкція та капітальний ремонт ГТС	ТД відповідно до додатків В, Г, К, М, Н ДБН А.3.1-5-2009 «Організація будівельного виробництва»	Експлуатуюча організація	Будівельна організація / Підрядник	Звіт про проведення науково-технічної експертизи виконавчої ТД з реконструкції та капітального ремонту ГТС	Служба ГТС Регістру	Акт огляду ГТС; Довідка про включення ГТС до бази даних ГТС; Свідоцтво про придатність ГТС до експлуатації; Облікова картка ГТС
Експлуатаційне днопоглиблення	Наявність у Замовника дозволу Мін природи України, відповідно до Постанова Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 574 «Про внесення змін до Порядку видачі дозволів на проведення робіт на землях водного фонду» Технічне завдання	Експлуатуюча організація	Спеціалізована організація / Підрядник	Експертний звіт щодо розгляду технічної документації промірних робіт при виконанні експлуатаційного днопоглиблення	Служба ГТС Регістру	Акт огляду експлуатаційного днопоглиблення
Капітальне днопоглиблення	Наявність у Замовника дозволу на проведення робіт на землях водного фонду, відповідно до Постанова Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 574 «Про внесення змін до Порядку видачі дозволів на проведення робіт на землях водного фонду» Проектна документація; Проект виконання робіт	Експлуатуюча організація	Спеціалізована організація / Підрядник	Експертний звіт щодо розгляду технічної документації промірних робіт при виконанні капітального днопоглиблення	Служба ГТС Регістру	Акт огляду капітального днопоглиблення

Додаток 2
до Правил проведення експертизи технічної
документації гідротехнічних споруд
(пункт 1.7 розділу I)

Нормативно – правові акти та нормативно-технічні документи, що регламентують зміст та сферу застосування ТД ГТС

№ п/п	ТД ГТС	Нормативно-правові акти, нормативно-технічні документи, що встановлюють вимоги щодо розроблення, оформлення, затвердження, ведення відповідної ТД	Примітки
1.	Проектна документація		
1.1.	Проектна документація всіх стадій проектування	- Ст. 31 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»; - Ст. 7 Закону України «Про архітектурну діяльність»; - Порядок розроблення проектної документації на будівництво об'єктів затверджений наказом Мінрегіону від 16.05.2011 - ДБН А.2.2-3-2012 «Склад та зміст проектної документації на будівництво»; - ДСТУ Б А.2.4-4:2009 «Основні вимоги до проектної та робочої документації»	
1.2.	Проектування ГТС	- ДБН В.2.4-3:2010 Гідротехнічні споруди. Основні положення; - ДСТУ-Н Б ЕН 1997:2010 Єврокод 7. Гідротехнічне проектування. Частина 1. Загальні правила; - ОСТ 31.0006-77 Гидротехника, морские гидротехнические сооружения. Термины и определения.	
1.3.	Науково-технічний супровід проектування, будівництва і експлуатації ГТС	- ДБН В.1.2-5:2007 Науково-технічний супровід будівельних об'єктів	Для ГТС що за своїми ознаками підлягають його обов'язковому проведенню (пункт 3 додатку В ДБН В.1.2-5:2007)

№ п/п	ТД ГТС	Нормативно-правові акти, нормативно-технічні документи, що встановлюють вимоги щодо розроблення, оформлення, затвердження, ведення відповідної ТД	Примітки
1.4.	Проектна документація з інженерних вишукувань: інженерно-геодезичні, інженерно-геологічні, геотехнічні і інженерно-гідрологічні, інженерно-гідрометеорологічні, вишукування для раціонального використання та охорони оточуючого середовища, спеціалізовані вишукування.	- ДБН А.2.1-1:2008 «Інженерні вишукування для будівництва» - до набрання чинності ДБН А.2.1-1:2014	ДБН А.2.1-1:2014 набирає чинності відповідно до Наказу Мін регіону від 30.06.15 № 149
1.5.	Технічна документація з обстеження та оцінки технічного стану ГТС. Паспорти ГТС	- НД 31.3.003-2005 «Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд», затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.05.2005 № 257, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 13.10.2005 за № 1191/11471; - Зміни до Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 18.06.2013 № 411; - НД 31.3.002–2003 «Інструкція з інженерного обстеження і паспортизації портових гідротехнічних споруд»	До набору чинності Правил технічної експлуатації морських гідротехнічних споруд
1.6.	Визначення класу наслідків (відповідальності) та категорії складності	- ДБН В.1.2-14-2009 «Загальні принципи забезпечення надійності та конструктивної безпеки будівель, споруд, будівельних конструкцій та основ»; - ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013 «Визначення класу наслідків (відповідальності) та категорії складності об'єктів будівництва»	

№ п/п	ТД ГТС	Нормативно-правові акти, нормативно-технічні документи, що встановлюють вимоги щодо розроблення, оформлення, затвердження, ведення відповідної ТД	Примітки
1.7.	Затвердження та проведення експертизи проектної документації	- Порядок затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи, затверджений Постановою КМУ від 11.05.2011 № 560; - ДСТУ-Н Б А.2.2-10:2012 «Настанова з організації проведення експертизи проектної документації на будівництво»	
2.	Технічна експлуатація ГТС		
2.1.	Встановлення режиму експлуатації ГТС	- НД 31.3.003-2005 «Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд», затвержені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.05.2005 № 257, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 13.10.2005 за № 1191/11471;	До набору чинності Правил технічної експлуатації морських гідротехнічних споруд
2.2.	Граничні допустимі зсування ГТС в процесі експлуатації		
2.3.	Довідник допустимих навантажень на причали.		
2.4.	Журнал технічного нагляду за станом і режимом експлуатації ГТС		
2.5.	Схеми улаштування спостережної геодезичної мережі. Результати «нульового» і наступних циклів вимірювання, акти здавання-приймання спостережної мережі на зберігання	- НД 31.3.002–2003 «Інструкція з інженерного обстеження і паспортизації портових гідротехнічних споруд»	

№ п/п	ТД ГТС	Нормативно-правові акти, нормативно-технічні документи, що встановлюють вимоги щодо розроблення, оформлення, затвердження, ведення відповідної ТД	Примітки
3.	Технічний нагляд за ГТС		
3.1.	Організація та порядок здійснення технічного нагляду за ГТС	- Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами водотранспортного комплексу затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 16.01.2014 № 21, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 10.02.2014 за № 269/25046; - Правила технічного нагляду за гідротехнічними спорудами у експлуатації та промірними роботами. Регістр судноплавства України 2012 рік.	
3.2.	Проведення первісних, чергових, щорічних та позачергових оглядів	- розділи: III – VI Положення	
3.3.	Технічний нагляд за ремонтом і реконструкцією ГТС.	- розділ VII Положення	
3.4.	Акт огляду ГТС	- додаток 1 до Положення	
3.5.	Довідка про включення ГТС до бази даних ГТС	- додаток 2 до Положення	
3.6.	Свідоцтво про придатність ГТС до експлуатації	- додаток 3 до Положення	
3.7.	Облікова картка ГТС	- додаток 4 до Положення	

№ п/п	ТД ГТС	Нормативно-правові акти, нормативно-технічні документи, що встановлюють вимоги щодо розроблення, оформлення, затвердження, ведення відповідної ТД
4.	Промірні роботи. Здійснення технічного нагляду за промірними роботами	
4.1	Виконання промірних робіт	- НД 31.7.002-2005 Інструкція про прядок і процедуру виконання промірних робіт при визначенні глибин на морських і річкових акваторіях для будівельно-експлуатаційних цілей, затверджена Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 10.05.2005 № 186;
4.2.	Організація та порядок здійснення технічного нагляду за промірними роботами	- Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за промірними роботами на акваторіях, підхідних каналах та судноплавних шляхах водотранспортного комплексу України затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.05.2006 № 463, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 29.05.2006 за № 619/12493
4.3.	Проведення первісного, чергового, проміжного, позачергового оглядів	Пункти: 2.16 – 2.19 Положення
4.4.	Вимоги до технічного завдання на виконання промірних робіт з будівельно-експлуатаційною метою	- додаток 1 до Положення
4.5.	Свідоцтво про відповідність глибин на акваторії / підхідному каналі / судноплавному шляху	- додаток 2 до Положення
4.6.	Вимоги до технічного звіту про виконання промірних робіт з будівельно-експлуатаційною метою	- додаток 3 до Положення
4.7.	Акт огляду виконання промірних робіт на акваторії / підхідному каналі / судноплавному шляху	- додаток 4 до Положення

№ п/п	ТД ГТС	Нормативно-правові акти, нормативно-технічні документи, що встановлюють вимоги щодо розроблення, оформлення, затвердження, ведення відповідної ТД
5.	Ремонт ГТС. Днопоглиблення	
5.1.	Ремонт ГТС	- РД 31.35.13-90 Указания по ремонту гидротехнических сооружений на морском транспорте; - ДБН А.3.1-5-2009 «Організація будівельного виробництва»
5.2.	Дозвіл на проведення робіт на землях водного фонду	- Постанова Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 574 «Про внесення змін до Порядку видачі дозволів на проведення робіт на землях водного фонду»;
5.3.	Виконання днопоглиблення	- РД 31.74.08-85 Техническая инструкция по производству морских дноуглубительных работ

Додаток 3
до Правил проведення експертизи технічної
документації гідротехнічних споруд
(підпункт 2.10.8 розділу II)

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ



ЗАТВЕРДЖУЮ

Перший заступник генерального директора
ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України»

М.П. _____ (П.І.Б.) _____ (підпис)
«__» _____ 20__ р.

місто _____

№ _____

ЗВІТ

про проведення науково-технічної експертизи проектної документації

За _____
(стадія проектування)

_____ (назва проекту будівництва)

Категорія складності об'єкта будівництва _____

Замовник будівництва _____
(повне найменування)

Генеральний проєктувальник _____
(повне найменування)

За результатами розгляду проектної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена документація розроблена відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до міцності, надійності та довговічності об'єкту будівництва, його експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення і може бути затверджена (схвалена) в установленому порядку з такими техніко-економічними (технічними) показниками*:

Показники	Од. виміру	Кількість

* відповідно до додатку Л до ДБН А.2.2-3-2012

Обов'язковий додаток до експертного звіту на _____ аркушах
(складається відповідно до вимог пункту 9.2.1. ДБН-Н Б.А.2.2-3-1-:2012)

Начальник служби ГТС _____ (П.І.Б.)
(підпис)

М.П.
Головний експерт проекту _____ (П.І.Б.)
(підпис)

М.П. _____ (серія та номер кваліфікаційного сертифіката)

Відповідальний експерт/експерти _____ (П.І.Б.)
(підпис)

М.П. _____ (серія та номер кваліфікаційного сертифіката)

Додаток 4
до Правил проведення експертизи технічної
документації гідротехнічних споруд
(підпункт 3.7.4 розділу III)

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ



ЗАТВЕРДЖУЮ

Перший заступник генерального директора
ДП «Класифікаційне товариство Регістр
судноплавства України»

_____ (П.І.Б.) _____ (підпис)
М.П. «__» _____ 20__ р.

місто _____
№ _____

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ
щодо розгляду матеріалів контрольно-інспекторського обстеження та оцінки
технічного стану ГТС, Паспорту ГТС

_____ (найменування ГТС)

_____ (повне найменування експлуатуючої організації / підприємства)

«__» _____ р.

Експертною групою служби ГТС Регістру судноплавства України у складі:

_____ (посада) _____ (П.І.Б.)
_____ (посада) _____ (П.І.Б.)

«__» _____ р.

Проведена експертиза щодо розгляду:

1. Матеріалів контрольно-інспекторського обстеження та оцінки технічного стану

_____ (назва споруди)

№ в базі даних ГТС _____

№, термін дії Свідоцтва про придатність ГТС до експлуатації _____

- 1.1. Встановлено наступне:

_____ (дати проведення контрольно-інспекторського обстеження)

(найменування спеціалізованої організації - виконавця контрольно-інспекторської обстеження)

(склад робіт з контрольно-інспекторської обстеження)

1.2. За результатами контрольно-інспекторського обстеження виявлені наступні основні дефекти/пошкодження:

(перерахування дефектів/пошкоджень і заходів щодо їх усунення)

1.3. Технічний стан конструктивних елементів ГТС за результатами обстеження:

1.4. Технічний стан ГТС в цілому

2. Паспорт ГТС

2.1. Основні дані паспорту ГТС:

Найменування паспорту ГТС	
Дата складання	
Термін дії	

2.2. Зміни і доповнення, внесені до Паспорту ГТС

2.3. Висновок щодо відповідності змісту паспорту ГТС її фактичному стану на дату складання експертного звіту

Загальні висновки за результатами розгляду матеріалів контрольно-інспекторського обстеження та оцінки технічного стану ГТС, паспорту ГТС

Начальник служби ГТС _____ (П.І.Б)
(підпис)

М.П.

Головний експерт _____ (П.І.Б)
(підпис)

М.П. _____ (серія та номер кваліфікаційного сертифіката)

Відповідальний експерт/експерти _____ (П.І.Б)
(підпис)

М.П. _____ (серія та номер кваліфікаційного сертифіката)

Додаток 5
до Правил проведення експертизи технічної
документації гідротехнічних споруд
(підпункт 3.11 розділу III)

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ



АКТ
ЕКСПЕРТИЗИ ТЕХНІЧНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ГТС

(найменування ГТС)

(найменування експлуатаційної організації/підприємства)

« ___ » _____ р

Мною, інженером-інспектором Регістру судноплавства України _____
(П.І.Б.)

« ___ » _____ р проведена експертиза технічної документації з експлуатації _____
(найменування ГТС)

№ в базі даних ГТС _____

№, термін дії Свідоцтва про придатність ГТС до експлуатації _____

Встановлено наступне:

1. Перелік технічної документації, розглянутої під час проведення експертизи:

№ п/п	Найменування технічної документації з експлуатації ГТС
1	Довідник допустимих навантажень на причал
2	Журнал технічного нагляду за станом і режимом експлуатації ГТС
3	Паспорт ГТС
4	Іти спеціалізованих організацій щодо проведення обстежень та оцінки технічного стану ГТС
5	Результати інструментальних циклічних спостережень за деформативним станом споруди
6	Акти щодо порушення режиму експлуатації ГТС (за наявності)
	Інш.

2. Перелік невідповідностей у веденні ТД, виявлений під час проведення експертизи

2.1. Найменування документу, в якому виявлені невідповідності в оформленні, веденні, термінах внесення даних, змісту документу.

(заповнюється для кожного документу у якому виявлені невідповідності, що потребують прийняття заходів щодо їх усунення)

№ п/п	Невідповідність (вказуються розділ, глава, пункт документу та зміст невідповідності)	Розділ, глава, пункт нормативно-правового акту/НТД, що регламентує правила ведення даного документу	Заходи щодо усунення невідповідності	Термін усунення невідповідностей	Посада, П.І.Б. підпис посадової особи експлуатуючої організації/підприємства, відповідальної за ведення документу (вказуються П.І.Б. та посада)
1	2	3	4	5	6

3. Висновки щодо стану розглянутої під час проведення експертизи ТД

Вказуються ТД, яка не відповідає вимогам Регістру, відповідних нормативно-правових актів та нормативно-технічних документів, що регламентують оформлення та ведення даного документа, ступень впливу невідповідностей на режим експлуатації ГТС.

Начальник служби ГТС _____ (П.І.Б)
(підпис)

М.П.

Інженер-інспектор _____ (П.І.Б).
(підпис)

М.П.

Додаток 6
до Правил проведення експертизи технічної
документації гідротехнічних споруд
(підпункт 4.8 розділу IV)

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ



ЗАТВЕРДЖУЮ

Перший заступник генерального директора
ДП «Класифікаційне товариство Регістр
судноплавства України»

М.П. _____ (П.І.Б.) _____ (підпис)
«__» _____ 20__ р.

Місто _____

№ _____

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ
щодо розгляду технічної документації виконаних промірних робіт

_____ (назва і місто розташування об'єкта)

Замовник _____ (повна назва)

Виконавець _____ (повна назва)

Проектні (паспортні) габарити об'єкта промірних робіт:

Глибина _____
Навігаційна глибина _____
Ширина _____
Довжина _____
Відліковий рівень _____

Дата проведення попереднього проміру «__» _____ 20__ р.

Перелік:
обладнання / засобів вимірювальної техніки (ЗВТ) _____
програмного забезпечення _____
плавзасобів що використовуються при виконанні промірних робіт _____

За результатами розгляду технічної документації з виконаних промірних робіт визначені глибини на об'єкті

Показники	Проектні глибини	Фактичні глибини

Висновок _____

Начальник служби ГТС _____ (П.І.Б.)

М.П.

Головний експерт _____ (П.І.Б.)
(підпис)

М.П. _____ (серія та номер кваліфікаційного сертифіката)

Відповідальний експерт/експерти _____ (П.І.Б.)
(підпис)

М.П. _____ (серія та номер кваліфікаційного сертифіката)

Додаток 7
до Правил проведення експертизи технічної
документації гідротехнічних споруд
(пункт 5.15 розділу V)

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ



ЗАТВЕРДЖУЮ

Перший заступник генерального директора
ДП «Класифікаційне товариство Регістр
судноплавства України»

М.П. _____ (П.І.Б.) _____ (підпис)
«_» _____ 20__ р.

ЗВІТ
про проведення науково-технічної експертизи виконавчої ТД
з реконструкції та капітального ремонту ГТС

1. Загальні дані

1.1. Об'єкт будівництва

_____ (найменування, поштовий (будівельний) адрес ГТС - об'єкта реконструкції, капітального ремонту)

1.2. Об'єкт експертизи – виконавча ТД зі здійснення реконструкції /капітального ремонту ГТС

_____ (перелік і найменування виконавчої ТД, інших вхідних даних)

1.3. Предмет експертизи - оцінка відповідності ТД вимогам:

№ п/п	Найменування нормативно-правових актів, нормативно-правових документів, розділів проектної документації на відповідність до яких здійснюється експертиза, переліченої в п.1.2 ТД
1	2

1.4. Підстави для проведення експертизи:

_____ (заявка на проведення експертизи, реквізити відповідного договору, інш. обставини)

1.5. Ідентифікаційні відомості про об'єкт реконструкції / капітального ремонту:

1.6. Техніко-економічні характеристики об'єкта реконструкції / капітального ремонту:

1.7. Дані / відомості про замовника реконструкції / капітального ремонту ГТС:

_____ (повне найменування замовника будівництва, юридична / фактична адреси, інш.)

1.8. Дані / відомості про проектувальника реконструкції / капітального ремонту ГТС:

(повне найменування проектувальника, юридична / фактична адреси, реквізити кваліфікаційних сертифікатів відповідальних виконавців робіт, інші)

1.9. Дані / відомості про будівельну організацію – підрядника з реконструкції / капітального ремонту ГТС:

(повне найменування будівельної організації, юридична / фактична адреси, визнання з боку Регістру, інші)

1.10. Інші дані (за необхідністю).

2. Опис розглянутої технічної документації

2.1. Відомості про інженерні вишукування на об'єкті, (за необхідністю, склад, обсяг і методи виконання інженерних вишукувань);

2.2. Топографічні, інженерно-геологічні, екологічні, гідрологічні, метеорологічні і кліматичні умови ділянки на якій здійснюється реконструкція / капітальний ремонт ГТС із зазначенням виявлених геологічних і інженерно-геологічних процесів (карст, селі, сейсмічність, схиліви процеси і інші), (за необхідністю)

2.3. Відомості про розділи розглянутої проектно-документації з реконструкції/капітального ремонту ГТС;

2.4. Опис основних проектних рішень (заходів) по кожному з розглянутих розділів проектно-документації;

2.5. Основні відомості, що містяться в кошторисі на будівництво і що входить до складу кошторисної документації, в тому числі: загальна вартість реконструкції/капітального ремонту ГТС з розбивкою на вартість проектно-вишукувальних, будівельно-монтажних робіт, обладнання, інших витрат.

2.6. Дані зведення витрат (за їх наявності), дані, що містяться в об'єктних і локальних кошторисних розрахунках, кошторисних розрахунках на окремі види витрат

2.7. Інша інформація про основні дані розглянутих матеріалів інженерних вишукувань, розділів проектно-документації, кошторису на будівництво

3. Висновки за результатами розгляду технічної документації

3.1. Висновки про відповідність або невідповідність розглянутої виконавчої ТД з реконструкції / капітального ремонту ГТС вимогам:

нормативно-правовим актам та нормативно-правовим документам, що регламентують виконання будівельних робіт з реконструкції/капітального ремонту ГТС проектно-документації, в т.ч. з інженерних вишукувань

3.2. Перелік виявлених невідповідностей в ТД з наведенням заходів і термінів їх усунення.

3.3. Загальні висновки і рекомендації

Начальник служби ГТС _____ (П.І.Б)
М.П.

Головний експерт _____ (П.І.Б)
(підпис)

М.П. _____ (серія та номер кваліфікаційного сертифіката)

Відповідальний експерт/експерти _____ (П.І.Б)
(підпис)

М.П. _____ (серія та номер кваліфікаційного сертифіката)

Додаток 8
до Правил проведення експертизи технічної
документації гідротехнічних споруд
(пункт 6.10 розділу VI)

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ



АКТ ОГЛЯДУ ДНОПОГЛИБЛЕННЯ (КАПІТАЛЬНОГО, ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО)

Представником Регістру судноплавства України: _____
(посада, П.І.Б.)

в присутності представників:

Замовника - _____
(посада, П.І.Б.)

Виконавця - _____
(посада, П.І.Б.)

проведена контрольна перевірка днопоглиблення (капітального, експлуатаційного), виконаного за період
з «__» ____ 20__ по «__» ____ 20__

Вид днопоглиблення – _____
(експлуатаційне, капітальне)

Проектні (паспортні) габарити об'єкта днопоглиблення:

глибина _____
навігаційна глибина _____
ширина _____
довжина _____

Габарити робочої прорізи:

довжина ділянки № _____
глибина робочої прорізи _____
допуск по глибині - 0,5 м _____
ширина робочої прорізи _____
допуск по ширині - 2,0 м _____

Ґрунтові умови:

характеристика гранту _____
група гранту за трудністю розробки _____
група гранту за трудністю розвантаження _____
гранулометричний клас _____
межа плинності _____
відліковий рівень _____

Дата проведення попереднього проміру - « ___ » _____ 20__ р.

Об'єм днопоглиблення (капітального, експлуатаційного), визначений договором - _____

(реквізити договору)

(тис. куб. м)

Дата проведення виконавчого проміру - « ___ » _____ 20__

Дата проведення контрольного проміру - « ___ » _____ 20__

Район дампіngu ґрунту _____

Відстань до відвалу ґрунту _____

Тип земснаряду _____

Технічні характеристики земснаряду _____

Промірне устаткування _____

Ділянка каналу (акваторії)	Попередні проміри			Виконавчі проміри			Контрольні проміри		
	Ліва бровка	Вісь	Права бровка	Ліва бровка	Вісь	Права бровка	Ліва бровка	Вісь	Права бровка
ПК0+000									

Висновок: _____

Додатки:

План попередніх промірів глибин

План виконавчих промірів глибин

План контрольних промірів глибин

Схема траси руху судна до відвалу ґрунту, узгоджена капітаном порту

Начальник служби ГТС _____ (П.І.Б)
(підпис)

М.П.

Інженер-інспектор _____ (П.І.Б)
(підпис)

М.П.

Додаток 9
до Правил проведення експертизи технічної
документації гідротехнічних споруд
(пункт 6.11 розділу VI)

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ



ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ
щодо розгляду технічної документації промірних робіт при виконанні
експлуатаційного днопоглиблення

Представником Регістру судноплавства України _____
(посада, П.І.Б.)

проведено розгляд технічної документації промірних робіт при виконанні експлуатаційного днопоглиблення
виконаного за період з «___» _____ 20___ по «___» _____ 20___

Замовник _____
(повне найменування)

Виконавець _____
(повне найменування)

Об'єкт на якому має виконуватись днопоглиблення _____

Дозвіл Мінприроди України на проведення експлуатаційного днопоглиблення, одержаний Замовником
відповідно до Порядку видачі дозволів на проведення робіт на землях водного фонду, затвердженого
Постановою Кабінету міністрів України від 12.7.2005 № 557

Перелік технічної документації:

Проектні (паспортні) габарити об'єкта днопоглиблення:

глибина _____
навігаційна глибина _____
ширина _____
довжина _____

Габарити робочої прорізи:

довжина ділянки № _____
глибина робочої прорізи _____
допуск по глибині - 0,5 м _____
ширина робочої прорізи _____
допуск по ширині - 2,0 м _____

Ґрунтові умови:

характеристика гранту _____
група гранту за трудністю розробки _____
група гранту за трудністю розвантаження _____
гранулометричний клас _____
межа плинності _____
відліковий рівень _____

Дата проведення попереднього проміру - «__» ____ 20__

Об'єм днопоглиблення, визначений договором - _____ (реквізити договору) _____ (тис. куб. м)

Дата проведення виконавчого проміру - «__» ____ 20__

Дата проведення контрольного проміру - «__» ____ 20__

Район дампіngu ґрунту _____

Відстань до відвалу ґрунту _____

Тип земснаряду _____

Технічні характеристики земснаряду _____

Промірне устаткування _____

Ділянка каналу (акваторії)	Попередні проміри			Виконавчі проміри			Контрольні проміри		
	Ліва бровка	Вісь	Права бровка	Ліва бровка	Вісь	Права бровка	Ліва бровка	Вісь	Права бровка
ПК0+000									

Висновок _____

Додатки:

- План попередніх промірів глибин
- План виконавчих промірів глибин
- План контрольних промірів глибин

- Схема траси руху судна до відвалу ґрунту, узгоджена капітаном порту.

Начальник служби ГТС _____ (П.І.Б)
(підпис)

М.П.

Головний експерт _____ (П.І.Б)
(підпис)

М.П. _____ (серія та номер кваліфікаційного сертифіката)

Відповідальний експерт/експерти _____ (П.І.Б)
(підпис)

М.П. _____ (серія та номер кваліфікаційного сертифіката)

Додаток 10
до Правил проведення експертизи технічної
документації гідротехнічних споруд
(пункт 6.18 розділу VI)

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ



ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ
щодо розгляду технічної документації промірних робіт
при виконанні капітального днопоглиблення

Представником Регістру судноплавства України _____
(посада, П.І.Б.)

проведено розгляд технічної документації промірних робіт при виконанні капітального днопоглиблення
виконаного за період з «__» ____ 20__ по «__» ____ 20__

Замовник _____
(повне найменування)

Виконавець _____
(повне найменування)

Об'єкт на якому має виконуватись днопоглиблення _____

Проектувальник _____
(повне найменування)

Перелік технічної документації:

Дозвіл на проведення робіт на землях водного фонду, одержаний Замовником відповідно до Порядку видачі
дозволів на проведення робіт на землях водного фонду, затвердженого Постановою Кабінету міністрів України
від 12.7.2005 № 557

технічне завдання на виконання капітального днопоглиблення;
інші вхідні дані

Проектні (паспортні) габарити об'єкта днопоглиблення:

глибина _____
навігаційна глибина _____
ширина _____
довжина _____

Габарити робочої прорізи:

довжина ділянки № _____
глибина робочої прорізи _____
допуск по глибині - 0,5 м _____
ширина робочої прорізи _____
допуск по ширині - 2,0 м _____

Ґрунтові умови:

характеристика гранту _____
група гранту за трудністю розробки _____
група гранту за трудністю розвантаження _____
гранулометричний клас _____
межа плинності _____
відліковий рівень _____

Дата проведення попереднього проміру - « ___ » ____ 20 ____

Об'єм днопоглиблення, визначений договором - _____ (реквізити договору) _____ (тис. куб. м)

Дата проведення виконавчого проміру - « ___ » ____ 20 ____

Дата проведення контрольного проміру - « ___ » ____ 20 ____

Район дампіngu ґрунту _____

Відстань до відвалу ґрунту _____

Тип земснаряду _____

Технічні характеристики земснаряду _____

Промірне устаткування _____

Ділянка каналу (акваторії)	Попередні проміри			Виконавчі проміри			Контрольні проміри		
	Ліва бровка	Вісь	Права бровка	Ліва бровка	Вісь	Права бровка	Ліва бровка	Вісь	Права бровка
ПК0+000									

Висновок _____

Додатки:

- План попередніх промірів глибин
- План виконавчих промірів глибин
- План контрольних промірів глибин
- Схема траси руху судна до відвалу ґрунту, узгоджена капітаном порту

Начальник служби ГТС _____ (П.І.Б)
(підпис)

М.П.

Головний експерт _____ (П.І.Б)
(підпис)

М.П. _____ (серія та номер кваліфікаційного сертифіката)

Відповідальний експерт/експерти _____ (П.І.Б)
(підпис)

М.П. _____ (серія та номер кваліфікаційного сертифіката)

Регістр судноплавства України

**ПРАВИЛА
ПРОВЕДЕННЯ ЕКСПЕРТИЗИ ТЕХНІЧНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ
ГІДРОТЕХНІЧНИХ СПОРУД**

Підписано до друку 14.09.2016 р. Формат 70×100 ¹/₁₆

Регістр судноплавства України
04070, Київ, вул. П. Сагайдачного, 10

Віддруковано у видавництві «ЛОГОС» з оригіналів автора
Свідоцтво ДК № 201 від 27.09.2000 р.
01030, Київ-30 вул. Богдана Хмельницького, 10, тел. 235-6003
Замовлення №_____. Тираж 25 прим.