

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

**ПРАВИЛА
ПО ЗАПОБІГАННЮ
ЗАБРУДНЕННЮ З СУДЕН**

**Бюлетень № 2
змін і доповнень**



Київ 2016

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

**ПРАВИЛА
ПО ЗАПОБІГАННЮ
ЗАБРУДНЕННЮ З СУДЕН**

**Бюлетень № 2
змін і доповнень**



Київ 2016

Бюлетень затверджений згідно з діючим положенням і вводиться в дію з 01 січня 2016 року.

Під час розробки Бюлетеня враховані документи, прийняті на 66 (крім резолюцій врахованих Бюлетенем №1), 67 та 68 сесіях Комітету з захисту морського середовища Міжнародної морської організації наступними резолюціями:

MEPC.242(66) «О Руководстве 2014 года в отношении информации, подлежащей направлению администрацией организации и охватывающей сертификацию одобренного метода в соответствии с требованиями правила 13.7.1 приложения VI к конвенции МАРПОЛ»;

MEPC.243(66) «О Руководстве 2014 года по процедуре применения одобренного средства»;

Приложение 6 к MEPC 66/21 - Поправки к унифицированным интерпретациям к Приложению VI к конвенции МАРПОЛ (MEPC.1/Circ.795);

MEPC.248(66) «О поправках к приложению I к конвенции МАРПОЛ»;

MEPC.251(66) «О поправках к приложению VI к конвенции МАРПОЛ и Техническому Кодексу по NOx 2008 года»;

«Приложение 4 к MEPC 67/20 «Единое толкование приложения VI к конвенции МАРПОЛ в отношении применения требований к накладным на поставку бункерного топлива»;

MEPC.254(67) «Руководство 2014 года по освидетельствованию и выдаче свидетельств в отношении конструктивного коэффициента энергоэффективности (ККЭЭ)»;

MEPC.255(67) «Поправки к временному руководству 2013 года по определению минимальной пропульсивной мощности для поддержания маневренности судов при неблагоприятных условиях (резолюция MEPC.232(65))»;

MEPC.256(67) «Поправка к приложению к протоколу 1978 года к международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года. Поправка к Приложению I к Конвенции МАРПОЛ (Поправка к правилу 43)»;

MEPC.258(67) «Поправки к приложению к протоколу 1978 года к международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года. Поправки к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ (Поправки к правилам 2 и 13 и добавлению к Свидетельству IAPP)

MEPC.259(68) «Руководство 2015 года по системам очистки отработавших газов»;

MEPC.260(68) «Поправки к Руководству 2011 года по дополнительным аспектам технического Кодекса по NOx 2008 года в части особых требований, относящихся к судовым дизельным двигателям, оборудованным системами селективного каталитического восстановления (СКВ) (резолюция MEPC.198(62))»;

MEPC.261(68) «Поправки в Руководство 2014 года по освидетельствованию и

выдаче свидетельств в отношении конструктивного коэффициента энергоэффективности (ККЭЭ) (резолюция МЕРС.254(67))»;
МЕРС.262(68) «Поправки к Временному руководству 2013 года по определению минимальной пропульсивной мощности для поддержания маневренности судов при неблагоприятных условиях, с поправками (резолюция МЕРС.232(65) с поправками, внесенными резолюцией МЕРС.255(67))»;
МЕРС.263(68) «Поправки к Руководству 2014 года по методу вычисления фактического конструктивного коэффициента энергоэффективности (ККЭЭ) для новых судов (резолюция МЕРС.245(66))»;
МЕРС.266(68) «Поправки к правилу 12 приложения I к конвенции МАРПОЛ»;
МЕРС.267(68) «Поправки к Пересмотренному руководству по определению и назначению особо уязвимых морских районов (резолюция А.982(24))»;
МЕРС.268(68) «Присоединение юго-западной части кораллового моря к ОУМР Большого барьерного рифа и Торресова пролива».
При підготовці Бюлетеня також виконаний аналіз наступних резолюцій:
МЕРС.246(66) «О поправках к приложениям I, II, III, IV И V к конвенции МАРПОЛ»;
МЕРС.247(66) «О поправках к приложению VI к конвенции МАРПОЛ»;
МЕРС.257(67) «Поправка к приложению к протоколу 1978 года к международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года. Поправка к Приложению III к Конвенции МАРПОЛ (Поправка к дополнению относительно критериев определения вредных веществ в упаковке)»;

Враховані також зауваження користувачів діючих Правил по запобіганню забрудненню з суден.

Офіційне видання Регістр судноплавства України

ЗМІСТ

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	5
1 Область поширення	5
ЧАСТИНА I. ВИМОГИ ДО КОНСТРУКЦІ СУДЕН ТА ЇХ ОБЛАДНАННЯ ПО ЗАПОБІГАННЮ ЗАБРУДНЕННЮ НАФТОЮ ...	5
1 Загальні положення	5
2 Вимоги до машинних відділень усіх суден	5
3 Вимоги до вантажного району нафтових танкерів	7
ЧАСТИНА III. ВИМОГИ ДО ОБЛАДНАННЯ І ПРИСТРОЇВ СУДЕН ПО ЗАПОБІГАННЮ ЗАБРУДНЕННЮ СТИЧНИМИ ВОДАМИ	7
2 Установки і обладнання для збирання, зберігання, обробки і видалення стічних вод	7
ЧАСТИНА IV. ВИМОГИ ПО ЗАПОБІГАННЮ ЗАБРУДНЕННЮ СМІТТЯМ	8
2 Обладнання і пристрої для збирання і обробки сміття та інсинератори	8
4 Управління ліквідацією сміттям	8
ЧАСТИНА V. ВИМОГИ ДО ОБЛАДНАННЯ І ПРИСТРОЇВ СУДЕН ПО ЗАПОБІГАННЮ ЗАБРУДНЕННЮ АТМОСФЕРИ	8
1 Загальні положення	8
2 Огляди і видача свідоцтв	8
3 Вимоги у відношенні контролю за викидами з суден	9
4 Суднові дизельні двигуни	11
5 Правила енергоефективності для суден	12
ЧАСТИНА VI. ВИМОГИ ДО ПРОТИБРОСТАЮЧИХ СИСТЕМ	16
1 Загальні положення	16
ЧАСТИНА VII. ВИМОГИ ДО ОБЛАДНАННЯ СУДЕН НА ВІДПОВІДНІСТЬ ЗНАКАМ ECO І ECO-S У СИМВОЛІ КЛАСУ	16
2 Класифікація	16
3 Застосування вимог міжнародних документів	17
4 Необхідна документація	17
5 Технічні вимоги щодо присвоєння знака ECO в символі класу	18
6 Технічні вимоги щодо присвоєння знака ECO-S в символі класу	19
ЧАСТИНА VIII. ВИМОГИ ДО ОБЛАДНАННЯ НАФТОНАЛИВНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ВАНТАЖНИХ ОПЕРАЦІЙ В МОРІ	20
1 Вимоги до обладнання нафтоналивних суден для проведення вантажних операцій з морськими терміналами	20

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1 ОБЛАСТЬ ПОШИРЕННЯ

1.1 В другому абзаці після «...атмосфери» доповнити текст «, за виключенням зазначеного в 5.1.2.1 цієї частини.».

1.4 Текст «Додатків I, II або V або контролю викидів SO_x» замінити текстом «Додатків I, II, IV або V, або району контролю викидів».

ЧАСТИНА I. ВИМОГИ ДО КОНСТРУКЦІЇ СУДЕН ТА ЇХ ОБЛАДНАННЯ ПО ЗАПОБІГАННЮ ЗАБРУДНЕННЮ НАФТОЮ

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.2.14.1 Замінити «, зібрана» на «чи нафтопродукти, зібрані».

1.6 Доповнити пунктом

«1.6.2.5 Адміністрація може звільнити наступні нафтові танкери від виконання вимог 3.1.12.6, якщо вони завантажені згідно з умовами, схваленими Регістром і Адміністрацією з урахуванням керівництва, розробленого Організацією*:

.1 Нафтові танкери, які виконують певні види перевезень з обмеженою кількістю змін типів вантажів, так що всі передбачувані умови схвалені в Інформації про остійність, що надається капітану судна відповідно до 3.1.12.5;

.2 Нафтові танкери, перевірка остійності яких здійснюється дистанційно методом, схваленим Регістром та Адміністрацією;

.3 Нафтові танкери, які завантажені в рамках схваленого діапазону умов завантаження; або

.4 Нафтові танкери, побудовані до 1 січня 2016 року і мають схвалені обмежувальні криві KG/GM, які охоплюють всі застосовні вимоги щодо остійності у непошкодженому і пошкодженому стані.

* Див. Рекомендації з експлуатації, що містяться в частині 2 Керівництва для перевірки вимог остійності танкерів (MSC.1/Circ.1461) ».

1.6.6.1 (з 01.03.2016) Після слів «як вантажу» доповнити текст «, використання як баласту».

2 ВИМОГИ ДО МАШИННИХ ВІДДІЛЕНЬ УСІХ СУДЕН

2.1.1 (з 2.1.1.2 в редакції Бюлетеня №1) замінити:

«2.1.1 Танки для нафтових залишків (нафтовмісних осадів) (діє з 01.01.2017).

2.1.1.1 Якщо не вказано інше, це правило застосовується до кожного

судна валовою місткістю 400 і вище, за винятком того, що 2.1.1.3.5 необхідно застосовувати тільки наскільки це доцільно і практично до суден, що поставлені 31 грудня 1979 року або до цієї дати, як визначено в 1.2.16.

2.1.1.2 Нафтові залишки (нафтовмісні осади) можуть бути видалені безпосередньо з танка (ів) нафтових залишків (нафтовмісних осадів) в приймальні споруди через стандартне зливальне з'єднання, указане в 2.1.8, або через будь-який інший схвалений пристрій утилізації нафтових залишків (нафтовмісних осадів), такий, як інсинератор, допоміжний котел для спалювання відповідних нафтових залишків (нафтовмісних осадів) або інші прийнятні пристрої, які повинні бути указані у пункті 3.2 Додатка до свідоцтва ІОРР форми А або В.

2.1.1.3 Танк (и) нафтових залишків (нафтовмісних осадів) повинні бути передбачені, а також:

.1 повинні бути достатнього об'єму, з урахуванням типу механізмів і тривалості рейсу, щоб утримувати нафтові залишки (нафтовмісні осади), які не можуть бути перероблені (видалені) іншим чином згідно з вимогами цієї частини;

.2 повинні бути забезпечені виділенням насосом, який здатний забезпечити всмоктування з танка (ів) нафтових залишків (нафтовмісних осадів) для видалення їх згідно з 2.1.1.2;

.3 не повинні мати взаємних з'єднань з системою лляльних вод, танком (ами) нафтовмісних трюмних вод, відстійним танком або сепараторами нафтовмісної води, за виключенням того, що:

.3.1 танк (и) може бути пристосований для дренажних стоків, з ручним керуванням самозакривними клапанами і пристроями для подальшого візуального контролю відведеної води, що відводиться в танк для нафтовмісної трюмної води або трюм, або альтернативним пристроєм, передбаченим як пристрій, не з'єднаний безпосередньо з системою осушувальних трюмних трубопроводів; і

.3.2 випускний трубопровід танка нафтовмісних осадів і осушувальний трубопровід можуть бути підключені до загального трубопроводу, що веде до стандартного зливального з'єднання, указанного в 2.1.8; підключення обох систем до можливого загального трубопроводу, що веде до стандартного зливального з'єднання, указанного в 2.1.8, не повинно допускати передачі нафтовмісних осадів в осушувальну систему;

.4 не повинні бути зв'язані з будь-ким трубопроводом, який має пряме відведення за борт, крім стандартного зливального з'єднання, указанного в 2.1.8; і

.5 повинні бути спроектовані і побудовані таким чином, щоб полегшити їх очищення і скидання залишків у приймальні споруди.

2.1.1.4 Судна, побудовані до 1 січня 2017 року повинні бути приведені у відповідність до пункту 2.1.1.3.3 не пізніше першого огляду для поновлення свідоцтва ІОРР, що здійснюється 1 січня 2017 року або після цієї дати.

2.1.8.1 Перший абзац доповнити текстом «На трубопроводі, що веде до

зливального з'єднання, повинен передбачатися запірний пристрій з можливістю його пломбування.»

3 ВИМОГИ ДО ВАНТАЖНОГО РАЙОНУ НАФТОВИХ ТАНКЕРІВ

3.1.3.2.2 Замінити «3.1.12.6» на «3.1.12.7».

3.1.4.1 Замінити «3.1.12.6» на «3.1.12.7».

3.1.4.2.1 Замінити «3.1.12.6» на «3.1.12.7».

3.1.12.6 Замінити номер на 3.1.12.7.

Доповнити новим пунктом

«3.1.12.6 Всі нафтові танкери повинні бути оснащені інструментом остійності, який може забезпечити перевірку дотримання вимог по остійності у непошкодженому і пошкодженому стані, схвалених Регістром з урахуванням експлуатаційних вимог, рекомендованих Організацією*:

.1 Нафтові танкери, побудовані до 1 січня 2016 року, повинні відповідати положенням цього пункту на момент першого планового огляду судна для відновлення свідоцтва 1 січня 2016 або після цієї дати, але не пізніше 1 січня 2021;

.2 Незважаючи на вимоги підпункту .1, інструмент остійності, встановлений на нафтовому танкері, побудованому до 1 січня 2016 року, може не підлягати заміні за умови, що він може забезпечити перевірку дотримання вимог по остійності в непошкодженому і пошкодженому стані з задоволенням Регістра; і

.3 Для цілей забезпечення контролю Регістром видається документ про схвалення інструменту остійності.

* Див. Главу 4 частини В Міжнародного кодексу остійності суден у непошкодженому стані 2008 року (Кодекс ОНС 2008 року) з поправками; розділ 4 додатка до Керівництва для схвалення інструментів остійності (MSC.1/Circ.1229) з поправками; і технічні вимоги, які визначені в частині 1 Керівництва для перевірки вимог остійності танкерів (MSC.1/Circ.1461) ».

3.2.1.2 (Бюлетень №1) виключити текст «(виносі 10 на російській мові)».

3.2.1.4 (Бюлетень №1) виключити текст «(виносі 11 на російській мові)».

ЧАСТИНА III.

ВИМОГИ ДО ОБЛАДНАННЯ І ПРИСТРОЇВ СУДЕН ПО ЗАПОБІГАННЮ ЗАБРУДНЕННЮ СТІЧНИМИ ВОДАМИ

2 УСТАНОВКИ І ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЗБИРАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ, ОБРОБКИ І ВИДАЛЕННЯ СТІЧНИХ ВОД

2.1.1.1 Замінити «¹» на «²».

ЧАСТИНА IV. ВИМОГИ ПО ЗАПОБІГАННЮ ЗАБРУДНЕННЮ СМІТТЯМ

2 ОБЛАДНАННЯ І ПРИСТРОЇ ДЛЯ ЗБИРАННЯ І ОБРОБКИ СМІТТЯ ТА ІНСИНЕРАТОРИ

2.4.1-2.4.44 Замінити текстом «Суднові інсинератори потужністю до 4 000 кВт повинні відповідати, прийнятим резолюцією МЕРС.244(66) «Стандартні технічні вимоги до суднових інсинераторів 2014 року», вимогам при їх сертифікації для установки на судах.».

4УПРАВЛІННЯ ЛІКВІДАЦІЄЮ СМІТТЯМ

4.2.3 (Бюлетень №1) В розділі «Загальні заходи по запобіганню забрудненню сміттям» в п. 3 після «2.2.7» доповнити «і 2.2.10».

ЧАСТИНА V

ВИМОГИ ДО ОБЛАДНАННЯ І ПРИСТРОЇВ СУДЕН ПО ЗАПОБІГАННЮ ЗАБРУДНЕННЮ АТМОСФЕРИ

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.2.1.6 (з 01.03.16) У визначенні «Рідке паливо» замінити «важке» на «газове».

1.2.1.23 (з 01.03.16) Замінити визначення *Судновий дизельний двигун* на:

«*Судновий дизельний двигун* - означає будь-який поршневий двигун внутрішнього згоряння, який працює на рідкому паливі або на двох видах палива і до якого застосовуються вимоги 3.2, включаючи прискорювальні / компаундні системи, якщо такі застосовуються. Крім того, що працює на газовому паливі двигун, який встановлений на судні, що знаходиться на етапі побудови 1 березня 2016 або після цієї дати, або що працює на газовому паливі додатковий або неідентичних двигун, що встановлений на заміну, встановлений в указану дату або після неї, також вважається судновим дизельним двигуном.».

1.6.2 Замінити сполучник «с» на «з».

2 ОГЛЯДИ І ВИДАЧА СВІДОЦТВ

2.1.3 (Бюлетень №1) Текст «оглядам, перелічених нижче» замінити наступним «нижче перерахованим оглядам, приймаючи до уваги керівництво, прийняте Організацією¹» та доповнити виноскою:

¹ Керівництво 2014 року для огляду та видачі свідоцтв відносно конструктивного коефіцієнта енергоефективності (ККЕЕ), прийняте рез. МЕРС.254(76) з поправками рез. МЕРС.261(68).».

2.1.3.2 В першому реченні замінити «судна» на «нового судна».

3 ВИМОГИ У ВІДНОШЕННІ КОНТРОЛЮ ЗА ВИКИДАМИ З СУДЕН

3.2.4.2 (Бюлетень №1, 6-й рядок знизу стор. 25) Замінити «додавання» на «доповнення».

3.2.4.2 В останньому абзаці текст «З 1 січня 2016 року або після цієї дати, тільки» замінити на «Тільки», після «Ярус III» доповнити «, залежно від конкретного випадку», в кінці доповнити текстом «, з урахуванням керівництва, розробленого Організацією*».

* Див. Керівництво 2013 року, розроблене згідно з правилом 13.2.2 Додатка VI до Конвенції МАРПОЛ, про неідентичні двигуни, що замінюють встановлені, від яких не вимагається відповідність межі по ярусу III, прийняте КЗМС резолюцією МЕРС.230 (65) ».

3.2.7 Замінити новим:

«3.2.7 Стандарт «Ярус III».

3.2.7.1 За умови дотримання вимог 1.5 в районі контролю викидів, призначеному для контролю NO_x за ярусом III згідно з 3.2.8, експлуатація судового дизельного двигуна, який установлений на судні:

1 забороняється, за винятком випадків, коли викид окислів азоту (розрахований як повний зважений викид NO_x) із двигуна перебуває в наступних межах, де n – номінальна частота обертання двигуна (оберти колінчастого валу за хвилину):

1.1 3,4 г/кВт·год якщо n менше 130 об/хв;

1.2 $9 \cdot n^{(-0,2)}$ г/кВт·год якщо n , рівне або більше 130 об/хв але менше 2000 об/хв;

1.3 2,0 г/кВт·год якщо n , рівне або більше 2000 об/хв.,

якщо:

2 дане судно побудоване 1 січня 2016 року або після цієї дати і експлуатується в Північноамериканському районі контролю викидів або районі контролю викидів в Карибському морі Сполучених Штатів;

якщо:

3 дане судно експлуатується в районі контролю викидів, призначеному для контролю NO_x за ярусом III згідно з 3.2.8 і такому, що відрізняється від району контролю викидів, указаному в **2**, і побудоване в дату або після дати затвердження такого району контролю викидів, або більш пізню дату, як може бути указано в поправці, згідно з якою призначається район контролю викидів NO_x за ярусом III, залежно від того, яка із них наступить пізніше.

3.2.7.2 Вимоги, викладені в 3.2.7.1, не застосовуються до:

1 судового дизельного двигуна, установленого на судні довжиною (L) менше 24 метрів, якщо воно спеціально спроектоване і використовується винятково з метою відпочинку; або

2 судового дизельного двигуна, установленого на судні, загальна номінальна потужність дизельних двигунів якого становить менше 750 кВт,

якщо для задоволення Регістру продемонстровано, що судно не може відповідати стандартам, викладеним в 3.2.7.1, через проектні або конструктивні обмеження судна; або

.3 суднового дизельного двигуна, встановленого на побудованому до 1 січня 2021 року судні валовою місткістю менше 500 і довжиною (*L*) 24 метри та більше, якщо воно спеціально спроектоване і використовується винятково з метою відпочинку.»

Доповнити пунктом

«3.2.8 Райони контролю викидів.

Для вимог 3.2 районами контролю викидів є:

.1 Північноамериканський район, який означає район, позначений координатами, вказаними в додатку VII Додатка VI до Конвенції МАРПОЛ; і

.2 будь-який інший морський район, включаючи будь-який портовий район, визначений Організацією відповідно до критеріїв і процедур, викладених в доповненні III до вказаного Додатка.»

3.2.9.1 Перший абзац доповнити (після слів «цю сертифікацію» текстом «з застосуванням Керівництва 2014 року, прийнятого резолюцією МЕРС.242(66)»,

3.2.9.1.1 Після слів «установкою сертифікованого схваленого засобу» доповнити «з застосуванням «Керівництва 2014 року з процедури застосування схваленого засобу», прийнятого резолюцією МЕРС.243(66)» та відповідно до нього підтвердження», текст «, підтверженого» виключити.

3.2.9.3 (з 01.03.2016) Текст пункту замінити на:

3.2.9.3 Відносно суднового дизельного двигуна вихідною потужністю більш 5000 кВт і об'ємом 90 літрів або більше на циліндр, який встановлений на судні, що знаходиться на етапі побудови 1 січня 1990 або після цієї дати, але до 1 січня 2000 року, і підпадає під дію 3.2.9.1, в Міжнародному свідоцтві про запобігання забруднення повітряного середовища вказується одне з наступного:

.1 схвалений засіб застосовується відповідно до 3.2.9.1.1;

.2 двигун сертифікований відповідно до 3.2.9.1.2;

.3 схвалений засіб ще комерційно недоступний, як вказано в 3.2.9.2; або

.4 схвалений засіб незастосовний.»

Доповнити пунктом

«3.3.2 Вимоги, що застосовуються в межах районів контролю викидів.

3.3.2.1 Для вимог 3.3 районами контролю викидів є:

.1 район Балтійського моря, як він визначений в правилі 1.11.2 Додатка I і район Північного моря, як він визначений в правилі 5 1) f) Додатка V до Конвенції МАРПОЛ;

.2 Північноамериканський район, позначений координатами, вказаними в додатку VII до Додатка VI до Конвенції МАРПОЛ; і

.3 будь-який інший морський район, включаючи будь-який портовий район, визначений Організацією відповідно до критеріїв і процедур, викладених в доповненні III до Додатка VI до Конвенції МАРПОЛ. ».

3.3.3 - 3.3.10 замінити текстом:

«3.3.3 Система очищення відпрацьованих газів.

Система (агрегат) очищення відпрацьованих газів (ОВГ) може застосовуватися, як еквівалент згідно з 1.6.

При цьому, враховуючи 1.6.3, система (агрегат) ОВГ повинна відповідати положенням Керівництва 2015 року щодо систем очищення відпрацьованих газів, прийнятого резолюцією МЕРС.259(68), бути схвалена Регістром, а на судно повинен бути виданий, схвалений Регістром, План відповідності викидів SOx.

Про застосування на судні указанного еквівалента Регістр інформує Адміністрацію.».

3.5.5 Текст виноски ¹⁵ замінити наступним:

«¹⁵ Свідоцтво судового інсинератора, яке видається згідно з резолюцією МЕРС.244(66).».

3.5.6 Текст виноски ¹⁶ доповнити наступним:

«Для інсинераторів, встановлених на судні 01.07.2014 р. або після цієї дати, див. резолюцію МЕРС.244(66) «Стандартні технічні вимоги до судових інсинераторів 2014 року»

3.6.3 Після слів «400 і більше» доповнити текстом «, а також, за розсудом Адміністрації, відносно судна валовою місткістю менше 400».

4 СУДНОВІ ДИЗЕЛЬНІ ДВИГУНИ

4.1.3.1.11 У визначенні замінити «що підкоряється правилу 13 Додатка VI» на «до якого застосовуються вимоги 3.2» та в другому абзаці текст «і лише на малій правила 13 Додатка VI» на «, тобто з використанням газового палива як основного палива та рідкого як запального чи додаткового палива, вимоги 3.2».

4.2.5.4.1 Доповнити абзацом «Розрахунок викидів газів при випробуваннях згідно з .1 повинен здійснюватися як указано в 4.2.5.3.».

4.6.3.1.4 Після «8217:2005») доповнити «і роботі на подвійному паливі», в третьому реченні замінити «яке» на «яка» та «, яке використовується» на «і газів, які використовуються».

Таблиця 4.6.3.2.1 Доповнити після «Витрата рідкого палива» текстом «(у випадку двопаливного двигуна, це буде рідке паливо і газ)» та новим рядком з виноскою * «

$T_{Fuel\ G}^*$	Температура газового палива до надходження в двигун	°C
-----------------	---	----

* тільки для двопаливного двигуна».

4.6.3.4.1 В другому абзаці після «Допускається» доповнити «на підставі рекомендації заявника сертифікації двигуна та схвалення Регістра».

4.6.3.4 Доповнити пунктом:

«4.6.3.4.2 У випадку двопаливного двигуна газове паливо, що використовується, повинно бути паливом, що є на судні.».

4.6.3.10.2 Доповнити абзацом:

«Газове паливо, яке використовується, повинно бути піддане аналізу на вміст вуглецю, водню, азоту, сірки та, в установленому стандартом ISO 8178-5:2008 обсязі, будь-яких додаткових компонентів, необхідних для специфікації газового палива.»

Таблиця 4.6.4.11.1.2 Доповнити рядком:

«

Природний газ	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%
---------------	-------	-------	------	------

Для інших видів палива – величини по умовчання, схвалені Адміністрацією.»

4.7.1 Доповнити пунктом:

«**4.7.1.3** Застосування сертифікованого схваленого засобу повинно здійснюватися відповідно до «Керівництва 2014 року з процедури застосування схваленого засобу», прийнятого резолюцією МЕРС.243(66).»

5 ПРАВИЛА ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ ДЛЯ СУДЕН**5.1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

5.1.2.1 Замінити «платформ (включаючи плаваючі установки для зберігання і для прийому-зберігання-видачі), а також бурових платформ» на «суден, що не приводяться в рух за допомогою механічних засобів, а також платформ, включаючи плаваючі установки для прийому-зберігання-видачі, плаваючі установки для зберігання та бурові платформи.»

5.1.2.2 Текст пункту замінити наступним

«**5.1.2.2** Вимоги 5.2 і 5.3 не застосовуються до суден з нетрадиційними пропульсивними установками, однак вимоги 5.2 і 5.3 застосовуються до круїзних пасажирських суден з нетрадиційними пропульсивними установками та суден для перевезення ЗПГ з традиційними та нетрадиційними пропульсивними установками, які поставлені 1 вересня 2019 року або після цієї дати, див. 5.1.3. Вимоги 5.2 і 5.3 не застосовуються до вантажних суден, що мають криголамну здатність.»

5.1.3 Визначення

Визначення «Газовоз» викласти в редакції

«Газовоз - означає вантажне судно, відміне від судна для перевезення ЗПГ, побудоване або пристосоване і використовується для перевезення наливом будь-якого зрідженого газу».

Визначення «Значне переобладнання».

В примітці 1 до визначення «Значне переобладнання» перший абзац доповнити текстом (після слів «надводного борту») «Незважаючи на це, за умови відсутності змін в конструкції судна, ні зменшення дозволеного надводного борту, ні тимчасове збільшення дозволеного надводного борту у зв'язку з обмеженням дедвейту або осадки в порту заходу не повинні тлумачитися як «значне переобладнання». Однак збільшення дозволеного надводного борту, за винятком тимчасового збільшення, повинно

тлумачитися як «значне переобладнання».

Примітку 3 викласти в редакції «3. Зміна, для розгляду її як значне переобладнання, оцінюється Регістром з наступним прийняттям рішення Адміністрацією».

Доповнити наступними визначеннями (в алфавітному порядку):

«Вантажне судно, що має криголамну здатність» - означає вантажне судно, яке призначене для самостійного просування в рівному крижаному полі зі швидкістю принаймні 2 вузла при товщині рівного крижаного поля 1,0 м або більше і при міцності льоду на вигин принаймні 500 кПа.

Круїзне пасажирське судно - означає пасажирське судно, яке не має вантажної палуби і призначене виключно для перевезення пасажирів з нічним розміщенням під час морського рейсу.

Нетрадиційна пропульсивна установка - означає пропульсивну установку, відмінну від традиційної, включаючи дизель-електричні, турбінні та гібридні пропульсивні системи.

Судно для перевезення ЗПГ - означає вантажне судно, побудоване або пристосоване і використовується для перевезення наливом зрідженого природного газу (ЗПГ).

Судно, поставлене 1 вересня 2019 року або після цієї дати - означає судно:

1. Контракт на побудову якого укладений 1 вересня 2015 року або після цієї дати; або

2. Кіль якого закладений або яке знаходиться в подібній стадії побудови 1 березня 2015 року або після цієї дати при відсутності контракту на його побудову; або

3. Поставка якого здійснюється 1 вересня 2019 року або після цієї дати.

Традиційна пропульсивна установка - означає пропульсивну установку, в якій головний поршневий двигун внутрішнього згоряння є основним джерелом руху і з'єднаний з гребним валом або безпосередньо, або через редуктор».

5.2 ДОСЯЖНИЙ ККЕЕ

5.2.1 Текст пункту замінюється наступним:

«**5.2.1** Досяжний ККЕЕ обчислюється:

1 для кожного нового судна;

2 для кожного нового судна, що піддалося значному переобладнанню; та

3 для кожного нового або існуючого судна, що піддалося значному переобладнанню, яке є настільки масштабним, що Регістр і Адміністрація прапору судна розглядають його в якості новозбудованого судна,

і яке підпадає під одну або кілька наступних категорій, визначених в 5.1.3:

3.1 *Вантажне судно ро-ро;*

3.2 *Вантажне судно ро-ро (судно для перевезення транспортних засобів);*

3.3 *Газовоз;*

- .3.4 Комбіноване судно;*
- .3.5 Контейнеровоз;*
- .3.6 Круїзне пасажирське судно;*
- .3.7 Навалювальне судно;*
- .3.8 Пасажирське судно;*
- .3.9 Пасажирське судно ро-ро;*
- .3.10 Рефрижераторне судно;*
- .3.11 Судно для перевезення генеральних вантажів;*
- .3.12 Судно для перевезення ЗПГ;*
- .3.13 Танкер.*

Досяжний ККЕЕ є специфічним для кожного судна і відображає розрахункові експлуатаційні характеристики судна з точки зору енергоефективності, а також супроводжується технічною документацією щодо ККЕЕ, в якій міститься інформація, необхідна для обчислення досяжного ККЕЕ, і в якій описана процедура його обчислення. Досяжний ККЕЕ перевіряється на підставі технічної документації щодо ККЕЕ або Регістром, або Адміністрацією чи уповноваженою Адміністрацією організацією.

5.3 НЕОХІДНИЙ ККЕЕ

5.3.1 Текст пункту до табл. 5.3.1 замінюється наступним:

5.3.1 Для кожного:

- .1** нового судна;
- .2** нового судна, що піддалося значному переобладнанню; та
- .3** нового або існуючого судна, що піддалося значному переобладнанню, яке є настільки масштабним, що Регістр і Адміністрація прапору судна розглядають його в якості новозбудованого судна, яке підпадає під одну або кілька наступних категорій, визначених в 5.1.3:
 - .3.1** *Вантажне судно ро-ро;*
 - .3.2** *Вантажне судно ро-ро (судно для перевезення транспортних засобів);*
 - .3.3** *Газовоз;*
 - .3.4** *Комбіноване судно;*
 - .3.5** *Контейнеровоз;*
 - .3.6** *Круїзне пасажирське судно;*
 - .3.7** *Навалювальне судно;*
 - .3.8** *Пасажирське судно ро-ро;*
 - .3.9** *Рефрижераторне судно;*
 - .3.10** *Судно для перевезення генеральних вантажів;*
 - .3.11** *Судно для перевезення ЗПГ;*
 - .3.12** *Танкер*

і до якого застосовується цей розділ, досяжний ККЕЕ повинен задовольняти умові:

$$\text{Досяжний ККЕЕ} \leq \text{Необхідний ККЕЕ} = (1-X/100) \times \text{БЛ},$$

де X - редуційний коефіцієнт, указаний в табл. 5.3.1 для необхідного ККЕЕ порівняно з базовою лінією ККЕЕ.

БЛ - значення базової лінії згідно 5.3.3

Таблиця 5.3.1 Доповнити текстом:

Тип судна (визначення в 5.1.3)	Розміри (дедвейт, тонн)	Етап 0 1.01.2013 - - 31.12.2014	Етап 1 1.01.2015 - - 31.12.2019	Етап 2 1.01.2020 - - 31.12.2024	Етап 3 1.01.2025 і далі
Вантажне судно ро-ро ⁸	2 000 і більше	не застосовується	5 ⁷	20	30
	1 000 – 2 000	не застосовується	0-5* ⁷	0-20*	0-30*
Вантажне судно ро-ро (судно для перевезення транспортних засобів) ⁸	10 000 і більше	не застосовується	5 ⁷	15	30
Пасажирське судно ро-ро ⁸	1 000 і більше	не застосовується	5 ⁷	20	30
	250 - 1000	не застосовується	0-5* ⁷	0-20*	0-30*
Круїзне пасажирське судно ⁸ з нетрадиційною пропульсивною установкою	85 000 і більше	не застосовується	5 ⁷	20	30
	25 000-85 000	не застосовується	0-5* ⁷	0-20*	0-30*
Судно для перевезення ЗПІ ⁸	10 000 і більше	0	10 ⁷	20	30

Примітки до табл. 5.3.1.

В примітці 5 замінити «202» на «2029».

Доповнити наступними:

⁷ Етап 1 починається для цих суден 1 вересня 2015 року.

⁸ Редуційний коефіцієнт застосовується до тих суден, які поставлені 1 вересня 2019 року або після цієї дати, як визначено в 5.1.3.

Таблиця 5.3.3 Доповнити текстом:

Тип судна (визначення в 5.1.3)	а	б	с
Вантажне судно ро-ро (судно для перевезення транспортних засобів)	(дедвейт/валова місткість) ^{-0,7} • 780,36, де дедвейт/валова місткість <0,3, 1812,63, де дедвейт/валова місткість ≥0,3	дедвейт судна	0,471
Вантажне судно ро-ро	1405,15	дедвейт судна	0,498
Круїзне пасажирське судно з нетрадиційною пропульсивною установкою	170,84	валова місткість судна	0,214
Пасажирське судно ро-ро	752,16	дедвейт судна	0,381
Судно для перевезення ЗПГ	2253,7	дедвейт судна	0,474

5.3.5 Перший абзац доповнити тестом «з поправками резолюцією МЕРС.255(67) та МЕРС.262(68).

У другому абзаці текст «підрозділі 5.3 резолюції МЕРС.232(65)» замінити на «5.3.1-5.3.4».

ЧАСТИНА VI ВИМОГИ ДО ПРОТИБРОСТАЮЧИХ СИСТЕМ

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.3.6.2 Замінити «емгостях» на «смкостях».

ЧАСТИНА VII. ВИМОГИ ДО ОБЛАДНАННЯ СУДЕН НА ВІДПОВІДНІСТЬ ЗНАКАМ ЕСО І ЕСО-S У СИМВОЛІ КЛАСУ

2. КЛАСИФІКАЦІЯ

Таблиця 2.2.2 Розділ «Запобігання забруднення атмосфери» доповнити рядками:

5.2.8 Енергоефективність судна	x	x
6.2.8 Енергоефективність судна	x	x

3. ЗАСТОСУВАННЯ ВИМОГ МІЖНАРОДНИХ ДОКУМЕНТІВ

3.1.1.4 Текст пункту замінити на «резолюції МЕРС.259(68): «Керівництво 2015 року щодо систем очищення відпрацьованих газів»;».

3.1.1.7 Після «МЕРС.108(49)» доповнити «з МЕРС.240(65)».

3.1.1.8 Замінити на «**8** резолюції МЕРС.227(64): «Керівництво для установок обробки стічних вод 2012»;».

3.1.1 Доповнити підпунктами

.10 положень Міжнародної конвенції з контролю суднових баластних вод та осадів та управління ними, 2004 р.;

.11 резолюції МЕРС.107(49): переглянуті Керівництво та технічні вимоги до обладнання для попередження забрудненню із лял машинних приміщень суден».

Таблиця 3.2.1 У третьому рядку замінити «МЕРС.107(49)» на «МЕРС.108(49)».

Замінити «Резолюція МЕРС.76(40)» на «Правило 16 Додатка VI до МАРПОЛ 73/78/97, резолюція МЕРС.244(66)».

Перед словом «Циркуляр» доповнити «Правило 15 Додатка VI до МАРПОЛ 73/78/97,».

Доповнити рядком:

Суднові дизельні двигуни	Правило 13 Додатку VI до МАРПОЛ 73/78/97, Технічний кодекс по NO _x
--------------------------	---

Замінити «Резолюція МЕРС.184(59)» на «Правило 14 Додатка VI до МАРПОЛ 73/78/97, резолюція МЕРС.259(68)».

4. НЕОБХІДНА ДОКУМЕНТАЦІЯ

4.1 Доповнити пунктами:

«4.1.14 Міжнародне свідоцтво про управління баластними водами (для сторони МК УБВ 2004) або Посвідчення про відповідність управління баластними водами (для судна під прапором країни, що не є стороною МК УБВ 2004).

4.1.15 Міжнародне свідоцтво про енергоефективність (Свідоцтво ІЕЕ).».

4.2 Доповнити пунктами:

«4.1.13 План відповідності викидів SO_x.

4.1.14 План управління летучими органічними сполуками (ЛОС).

4.1.15 План управління ліквідацією сміття.

4.1.16 Технічний файл щодо конструктивного коефіцієнта енергоефективності (EEDI) (якщо застосовується).

4.1.17 План управління енергоефективністю судна (SEEMP).

4.1.18 План по веденню контролю обростання судна і Журнал операцій по контролю обростання судна згідно з резолюцією МЕРС.207(62);

5 ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ЩОДО ПРИСВОЄННЯ ЗНАКА ЕСО В СИМВОЛІ КЛАСУ

5.2.2.8 Доповнити другий абзац після «регламентованої величини» текстом «згідно з Керівництвом 2015 року щодо систем очищення відпрацьованих газів, прийнятим резолюцією МЕРС.259(68)».

Текст останнього абзацу замінити наступним:

«При альтернативному використанні системи очищення відпрацьованих газів співвідношення викидів SO₂ (млн⁻¹)/ CO₂ (% за об'ємом) не повинно перевищувати значення 151,7, а при експлуатації суден в районах контролю викидів SO_x, включаючи порти, указане співвідношення не повинно перевищувати значення 4,3.»

5.2.2.12 Текст після «... до положень» замінити текстом «Керівництва 2015 року щодо систем очищення відпрацьованих газів, прийнятого резолюцією МЕРС.259(68)».

5.2.6 Доповнити пунктом:

5.2.6.4 На судні повинен бути схвалений Регістром План управління ЛОС.».

5.2.7.1 Замінити «МЕРС.76(40)» на «МЕРС.244(66)».

5.2.7.3 Замінити «МЕРС.76(40)» на «МЕРС.244(66)».

5.2 Доповнити пунктом:

5.2.8 Енергоефективність судна, до якого застосовуються вимоги 5 «Правила енергоефективності для суден» частини V цих Правил, повинна задовольняти указаним вимогам з відповідним підтвердженням необхідними документами зазначеними в 4.».

5.3.2 Текст назви замінити на «Скидання нафтовмісних вод і вод, забруднених шкідливими рідкими речовинами, з вантажних зон суден.».

5.3.2.1 Виключити текст «залишків вантажу».

5.3.2.2 Текст першого абзацу замінити на «Скидання нафтовмісної баластної води або промивної води із зони вантажних танків нафтоналивного судна повинно здійснюватися за допомогою системи автоматичного виміру, реєстрації та управління скиданням баластних і промивальних вод.».

Таблиця 5.3.3.2 Текст «100000 т і менше» замінити на «менше 100 000 т».

5.3.4.1 Текст пункту замінити на «Управління судовими баластними водами судна країни-сторони Міжнародної конвенції про контроль судових баластних вод і осадів і управління ними, 2004 з поправками, або країни, що застосовує її, повинно відповідати стандарту D-1 або D-2 відповідно до вимог правила В-3 цієї конвенції.».

5.3.4.2 Текст першого абзацу замінити на «Усі судна, на яких управління судовими баластними водами проводиться згідно з стандартом заміни баластних вод D-1, повинні бути забезпечені розробленим для кожного судна і схваленим Регістром Керівництвом щодо безпечної заміни баласту в морі відповідно до Інструкції з розробки судових керівництв щодо безпечної заміни баласту в морі.».

Доповнити пунктами:

«5.3.4.4 Усі судна, на яких управління судновими баластними водами здійснюється у відповідності зі стандартом обробки баластних вод D-2, повинні мати системи управління баластними водами, які отримали типове схвалення Адміністрації. Копія Свідоцтва про типове схвалення цієї системи, виданого Регістром за дорученням Адміністрації, повинна бути постійно на борту судна.

5.3.4.5 При наявності відповідного доручення Адміністрації судно повинно мати Міжнародне свідоцтво про управління баластними водами (для сторони МК УБВ 2004) (видане з урахуванням циркуляра ІМО BWM.2/Circ.40) або Посвідчення про відповідність управління баластними водами (для судна під прапором країни, що не є стороною МК УБВ 2004).».

5.3.5.1 Доповнити текстом: після «Вимоги» - «до фільтруючого обладнання і», після «правил» - «14 та», в кінці пункту – «як зазначено в указаних правилах».

5.3.6.1 Вираз «Планів операцій із сміттям» замінити на «Планів управління ліквідацією сміття».

5.3.6.2 Вираз «Плану операцій із сміттям» замінити на «Плану управління ліквідацією сміття».

5.3.6.3 Замінити «3-5» на «3-6».

5.3.6 Доповнити пунктом:

«5.3.6.4 На доповнення до вимог Додатка V до МАРПОЛ 73/78 на судно повинно бути видано Свідоцтво про відповідність обладнання та пристроїв судна вимогам Додатка V до МАРПОЛ 73/78 або Свідоцтво про попередження забруднення з суден.».

5.3.7.1 Доповнити текстом «або Свідоцтво про попередження забруднення з суден».

6 ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ЩОДО ПРИСВОЄННЯ ЗНАКА ЕСО-S В СИМВОЛІ КЛАСУ

6.2.2.5 Текст останнього абзацу замінити наступним:

«При альтернативному використанні системи очищення відпрацьованих газів співвідношення викидів SO₂ (млн⁻¹) / CO₂ (% за об'ємом) не повинно перевищувати значення 4,3.».

6.2.2.6 Текст після «... до положень» до слів «при огляді» замінити текстом «Керівництва 2015 року щодо систем очищення відпрацьованих газів, прийнятого резолюцією МЕРС.259(68)».

6.2 Доповнити пунктом:

«6.2.8 Енергоефективність судна, до якого застосовуються вимоги 5 «Правила енергоефективності для суден» частини V цих Правил, повинна задовольняти указаним вимогам з відповідним підтвердженням необхідними документами зазначеними в 4.».

6.3.6.2 Замінити «МЕРС.76(40)» на «МЕРС.244(66)».

6.3.7.3 Доповнити абзацом «При експлуатації судна в особливих районах, визначених відповідно до поправок до Додатка IV до МАРПОЛ 73/78 в резолюції МЕРС.200(62), вищевказана установка повинна мати типове схвалення відповідно до резолюції МЕРС.227 (64).».

ЧАСТИНА VIII. ВИМОГИ ДО ОБЛАДНАННЯ НАФТОНАЛИВНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ВАНТАЖНИХ ОПЕРАЦІЙ В МОРІ

1.1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. ОБЛАСТЬ ПОШИРЕННЯ.

1.1.2 Доповнити абзацом: «Цей знак також може бути доданий до основного символу класу судна, що перевозить зріджений газ наливом.».

1.1.4 Доповнити абзацом: «Цей знак також може бути доданий до основного символу класу судна, що перевозить зріджений газ наливом.».

Регістр судноплавства України

**ПРАВИЛА
ПО ЗАПОБІГАННЮ
ЗАБРУДНЕННЮ З СУДЕН**

Бюлетень № 2
змін і доповнень

Розробник: А.О. Білокурець

Регістр судноплавства України
04070, Київ, вул. П. Сагайдачного, 10

Підписано до друку 11.12.2015. Формат $60 \times 84 \frac{1}{16}$

Наклад 75 прим. Зам. _____

Віддруковано в _____ з оригіналів автора.